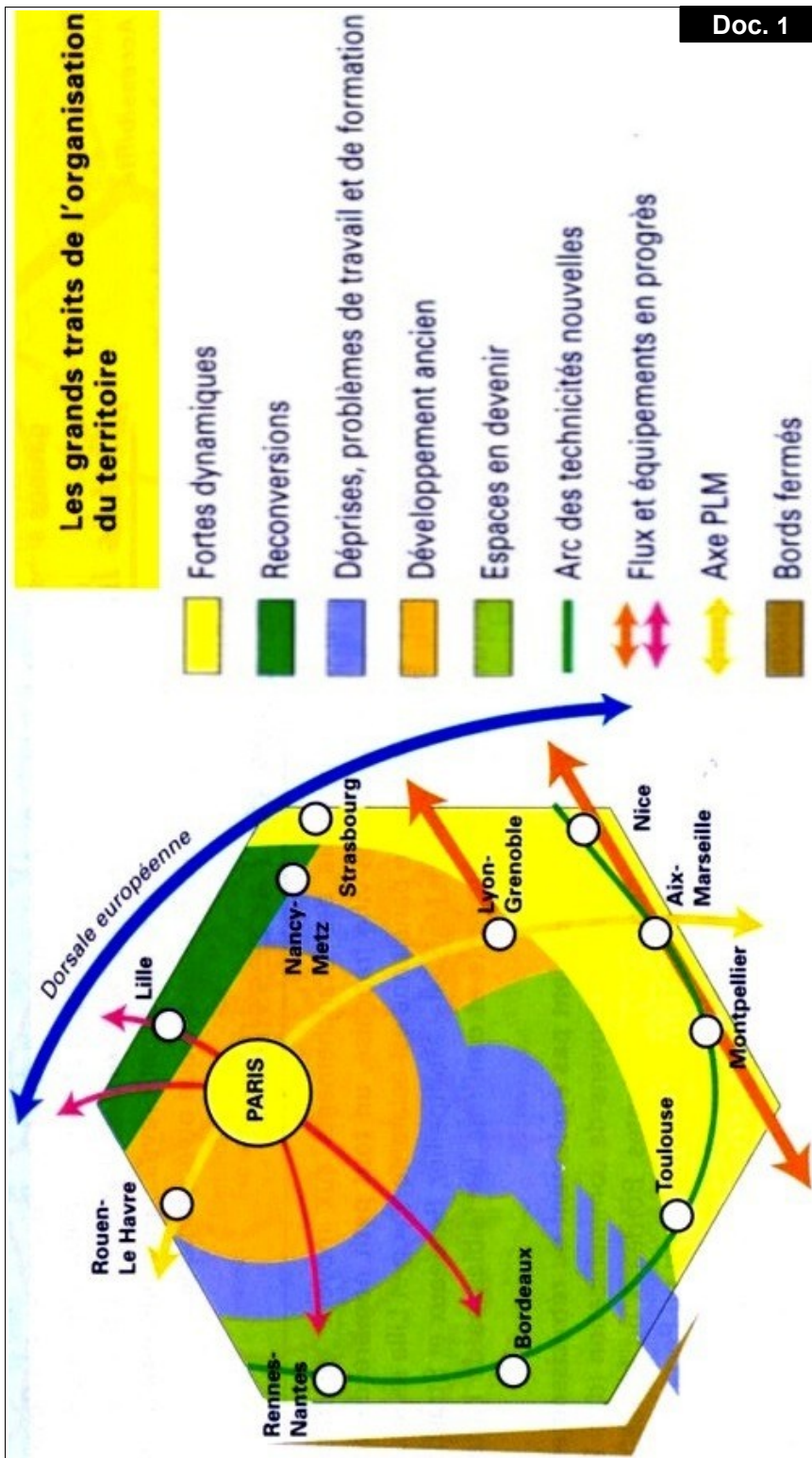


GROUPES 4 & 6 : LE TERRITOIRE FRANÇAIS ET SON AMÉNAGEMENT

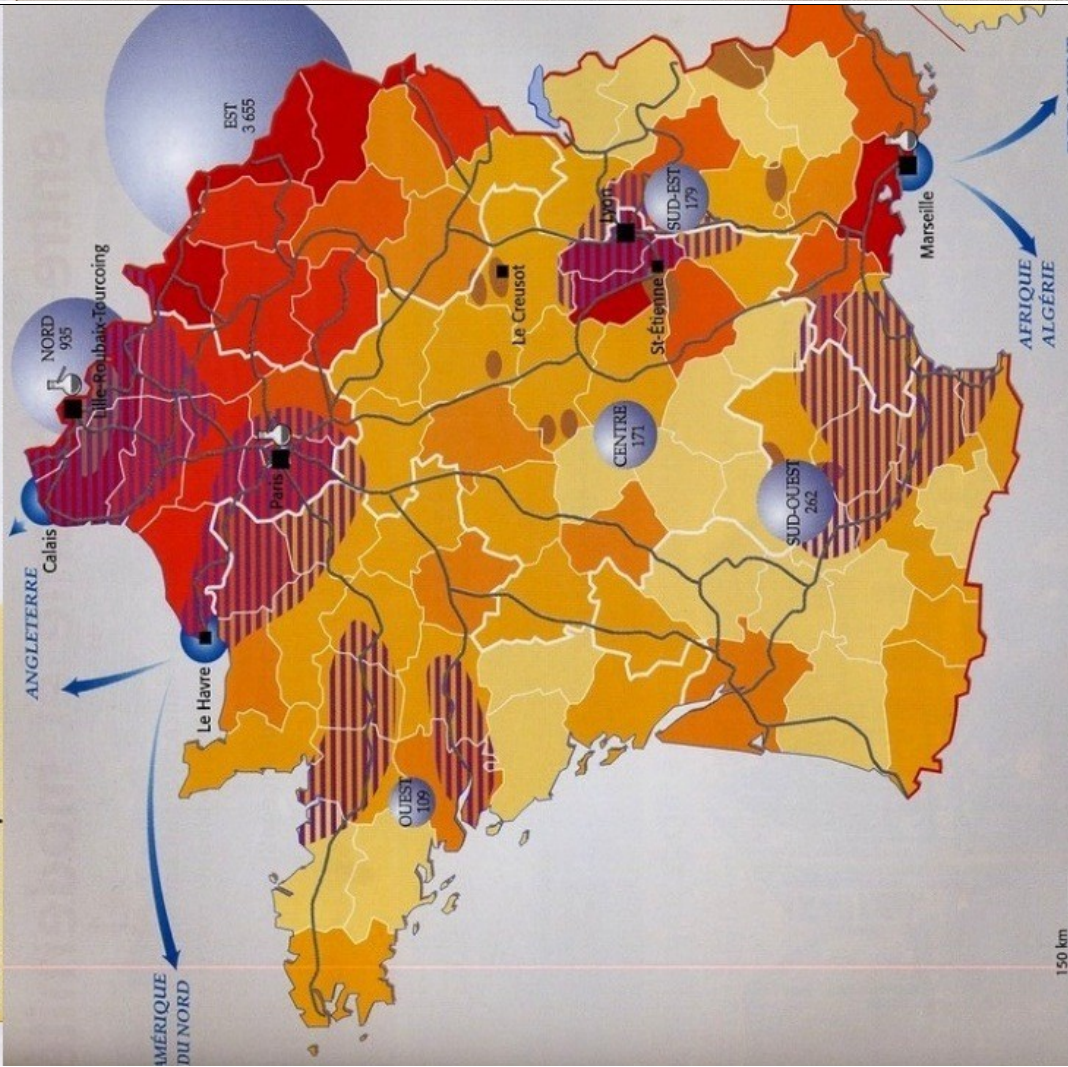
Plan du cours		Plan de la partie
INTRODUCTION		
I.	LES COMPOSANTES NATURELLES DU TERRITOIRE : DIVERSITÉ, PROTECTION & VALORISATION	
II.	INÉGALITÉS & AMÉNAGEMENTS DES TERRITOIRES	
III.	LA FRANCE DANS LE MONDE ET EN EUROPE	

Activité 3 : LES DÉSÉQUILIBRES TERRITORIAUX

Activité 3.a : LE TERRITOIRE FAÇONNÉ PAR L'HISTOIRE ?



Industrie et transports en 1914



Part de population industrielle

- ≥ 50 %
- 40 à 49 %
- 35 à 39 %
- 31 à 34 %
- 21 à 30 %
- ≤ 20 %

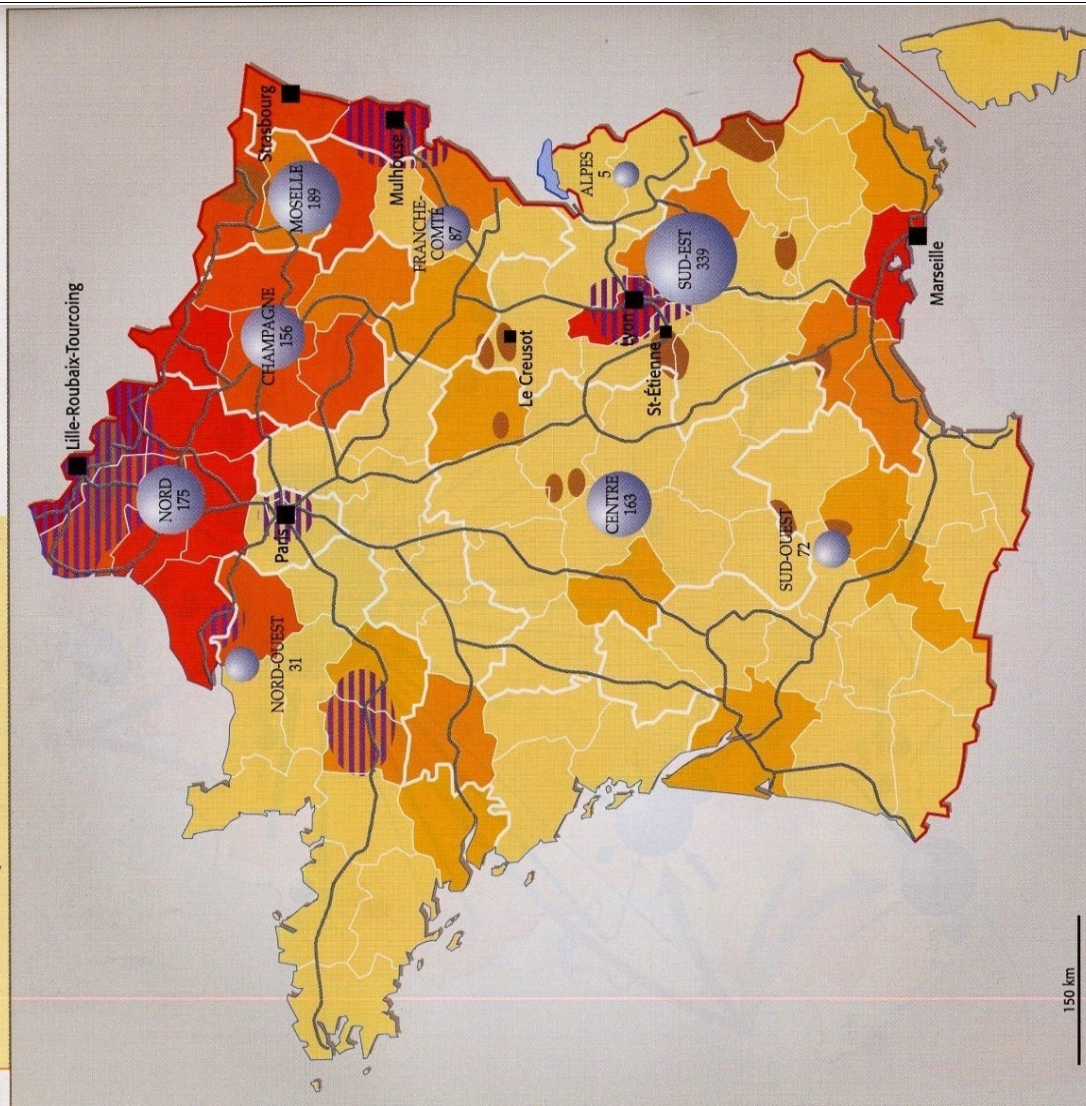
Moyenne en 1866 (sans la Seine) = 27,5 %
Moyenne en 1911 = 37 %

Implantations industrielles

- Production de fonte par région (en milliers de tonne)
- Régions d'industrie textile
- Bassins miniers
- Industrie chimique
- Centres industriels importants
- Centres industriels moyens

Doc. 2.a & b :
Les 1^{er} et 2nd âges Industriels ont imprimé les paysages et sociétés du Nord-Est de la France.

Industrie et transports dans les années 1860



Part de population industrielle

- ≥ 50 %
- 40 à 49 %
- 35 à 39 %
- 31 à 34 %
- 21 à 30 %
- ≤ 20 %

Moyenne en 1866 (sans la Seine) = 27,5 %
Moyenne en 1911 = 37 %

Implantations industrielles

- Production de fonte par région (en milliers de tonne)
- Régions d'industrie textile
- Bassins miniers
- Industrie chimique
- Centres industriels importants
- Centres industriels moyens

Le réseau de transport

- Principales voies de chemin de fer
- Principaux ports ayant connu un essor important

Activité 3.b : L'ETAT INTERVENTIONNISTE : UNE POLITIQUE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, RÉDUCTION DES DÉSÉQUILIBRES ET DISPARITÉS TERRITORIALES ?

Doc. 3

Les grandes actions d'aménagement du territoire

Transports

- aménagement des fleuves
- grands aménagements portuaires
- TGV
- Tunnel sous la Manche

Restructuration rurale

- anciennes grandes opérations rurales
- grands aménagements régionaux
- zones de rénovation rurale (1967)

Politique industrielle

- zones les plus souvent aidées
- zone sans aide ou avec incitations au départ d'activités
- pôles et zones de conversion

Rééquilibrage de l'armature urbaine

- métropoles d'équilibre
- aires d'études métropolitaines (OREAM) et assimilées
- villes nouvelles

Grands aménagements touristiques

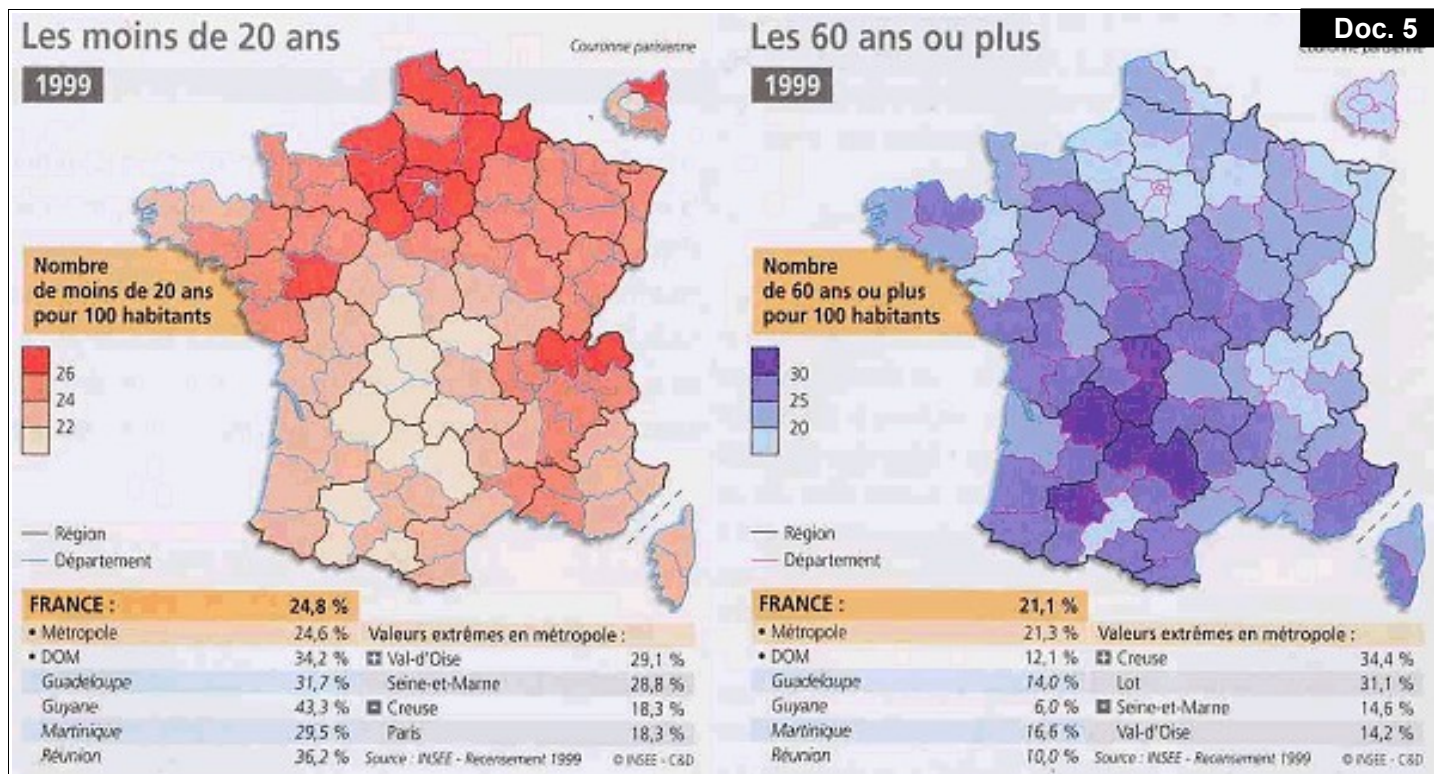
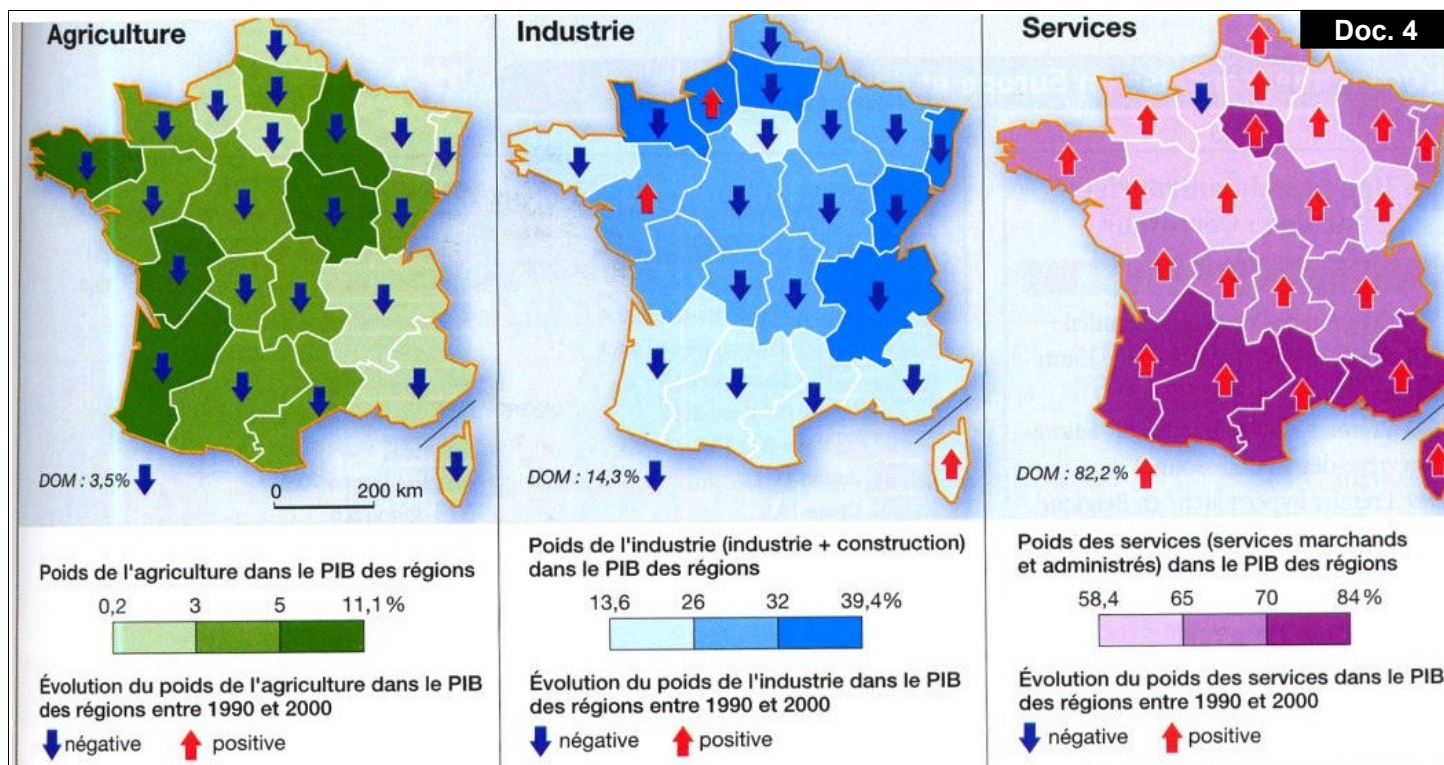
- aménagements touristiques littoraux
- équipements touristiques de montagne
- parcs de loisirs
- parcs nationaux



200 km

Activité 4 : QUELLES SONT LES DYNAMIQUES SPATIALES AU XXIe ?

Activité 4.a. LES DÉSÉQUILIBRES SOCIO-SPATIAUX : MUTATIONS, RENFORCEMENT OU DIMINUTION DES INÉGALITÉS & DISPARITÉS SPATIALES ?



Doc. 6.a

La distribution de la croissance de la population dans les 50 plus grandes aires urbaines (délimitation 1990) amplifie une tendance déjà observée entre 1982 et 1990 : c'est l'arc des métropoles éloignées de Paris qui absorbe l'essentiel de la croissance démographique (Toulouse, Montpellier, Nantes, Rennes, Strasbourg). Dans les nouvelles délimitations de 1999 (cartes ci-dessous), ce constat se trouve confirmé : les plus fortes progressions relatives sont le fait des aires urbaines de Montpellier, Toulouse, Rennes, Nantes. L'aire urbaine de Paris enregistre, certes, la plus forte variation absolue, mais le taux de croissance est relativement faible au regard des aires urbaines les plus dynamiques. A ce rythme, sur 20 ans, une France équilibrée et polycentrique peut se construire.

Toulouse: métropole d'équilibre
Montpellier: autre capitale de région

Variation de la population entre 1962-1999 (%)



Population des unités urbaines en 1999



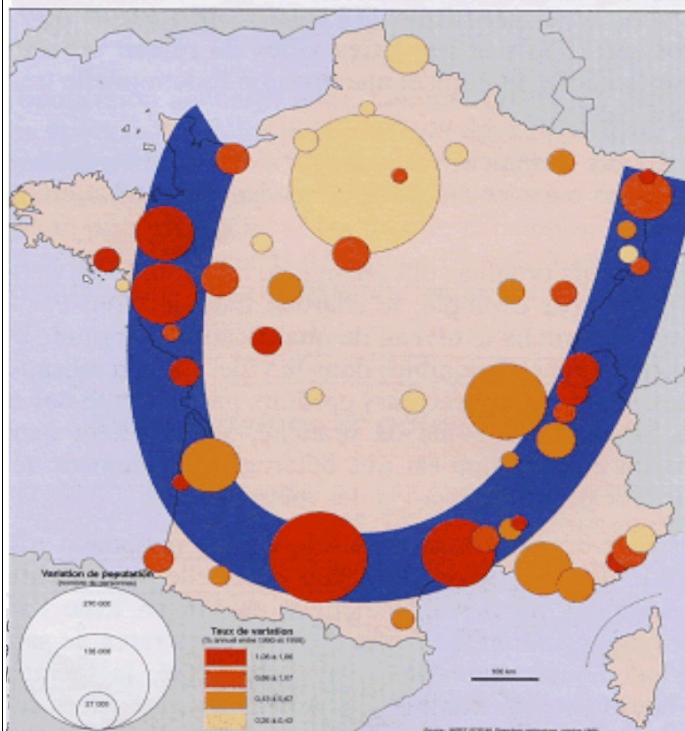
France entière: 43
Médiane: 34

Source: INSEE-EDCOM, 1999



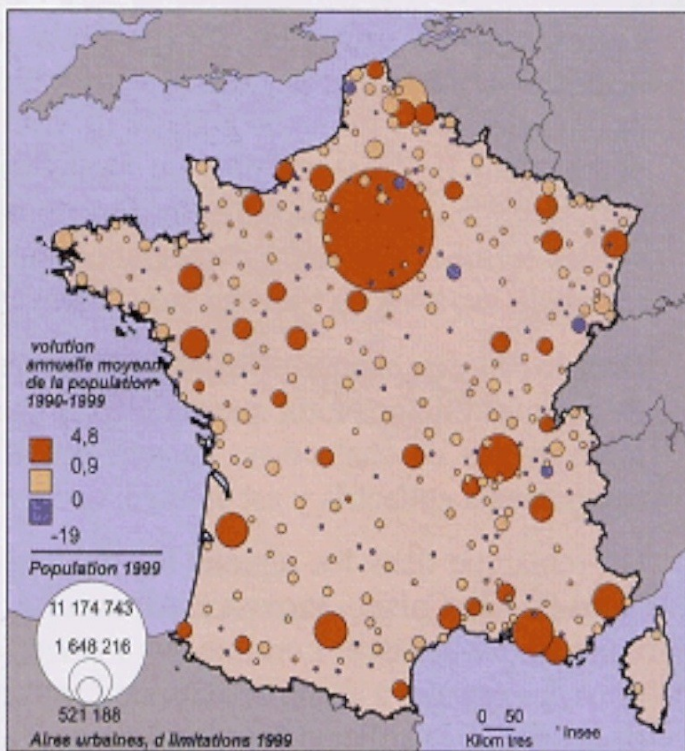
1982-1990

Premières évidences de redistribution

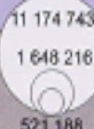


1990-1999

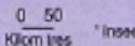
Le phénomène s'amplifie



Population 1999



Aires urbaines, d limitations 1999

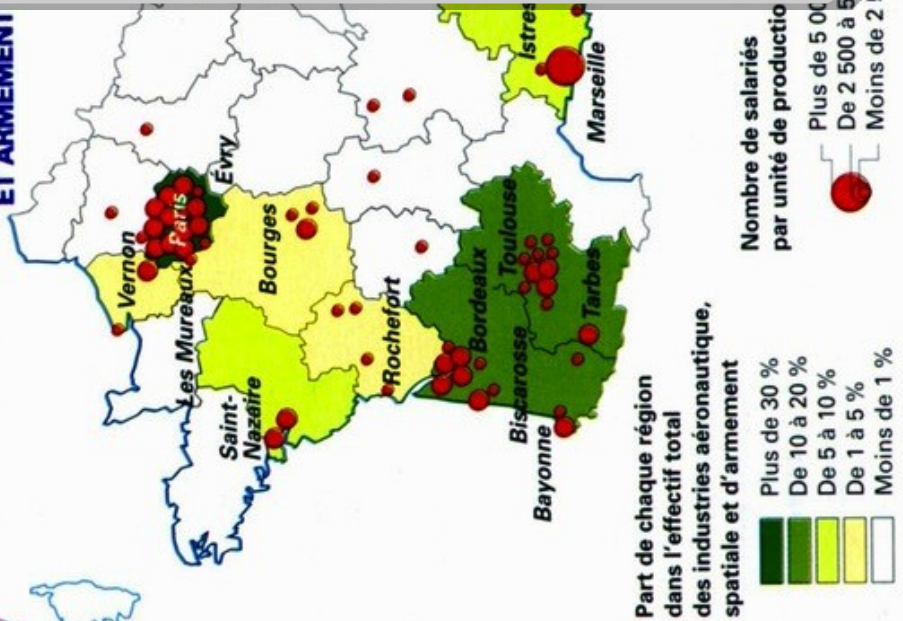


Activité 4.b. LA SPÉCIALISATION DU TERRITOIRE : LA FRANCE INDUSTRIELLE

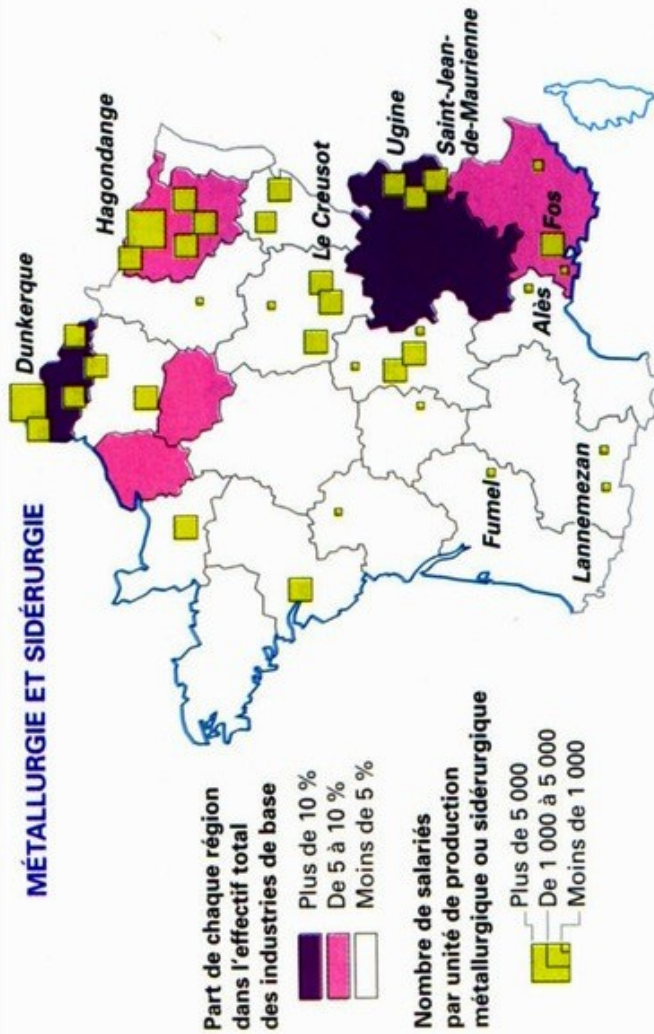
Trois types de localisation industrielle

D'après J.-P. CHARRIÉ, *Les activités industrielles en France*, Masson, 1995.

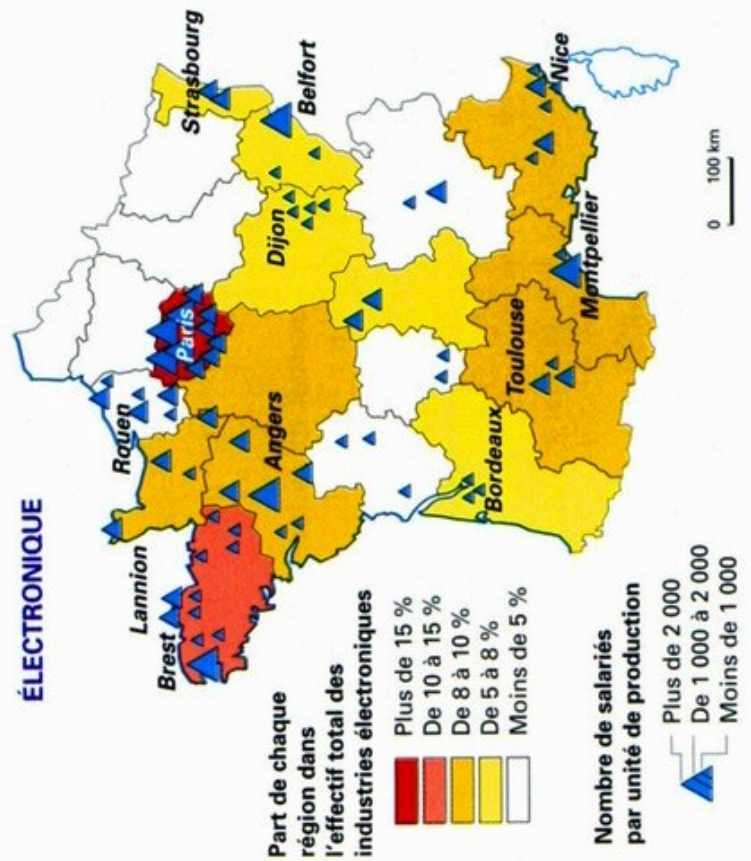
CONSTRUCTIONS AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE, ET ARMEMENT



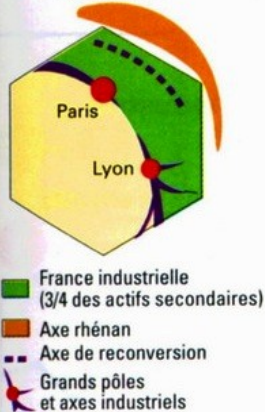
MÉTALLURGIE ET SIDÉRURGIE



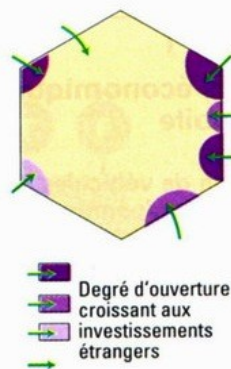
ÉLECTRONIQUE



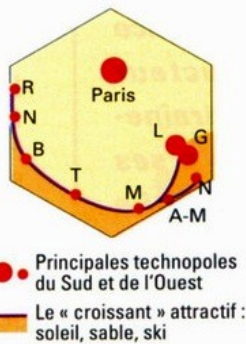
1. Axes et pôles industriels



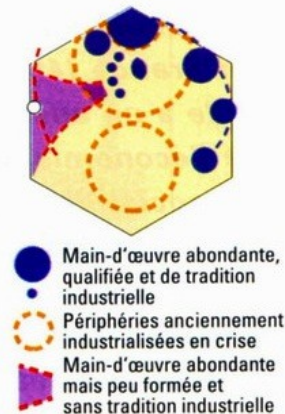
2. La France ouverte



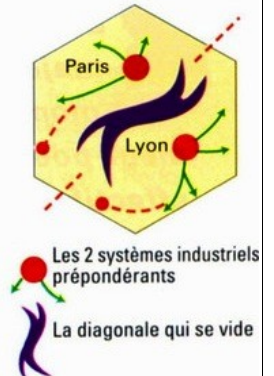
3. La périphérie dynamique



4. La France professionnelle

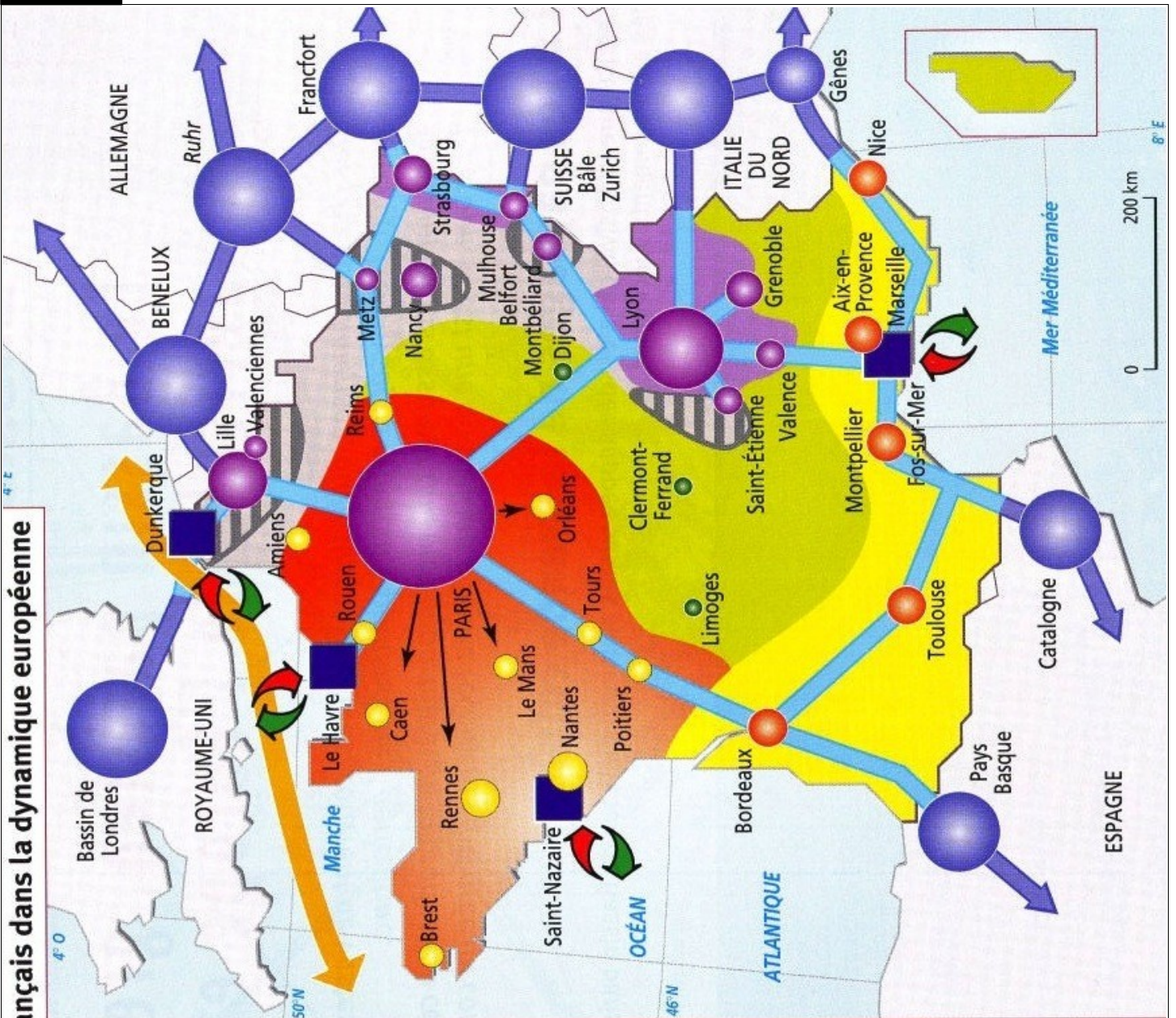


5. La France duale



Activité 4.c. L'INTÉGRATION EUROPÉENNE INDUIT DE NOUVELLES DYNAMIQUES : L'ESPACE INDUSTRIEL FRANÇAIS

Doc. 9



Les espaces industriels français dans la dynamique européenne

Les espaces industriels

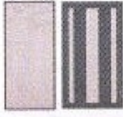
Le cœur industriel et ses excroissances

Le grand pôle industriel, son aurole de croissance et la décentralisation, surtout vers les villes de l'Ouest



Le territoire branché sur l'Europe industrielle

Les vieux bastions de l'industrie à l'heure de la reconversion dont industries fondées sur sidérurgie, charbon, mécanique



Les régions dynamiques confortées par les investissements étrangers



Les midis métropolisés

La ville, dotée d'un technopôle, concentre l'industrie moderne



Le territoire sous-industrialisé

Une diagonale peu industrialisée en dehors de quelques centres isolés



Les structures fortes de l'espace industriel français et européen

Grand pôle industriel et axe d'intégration

Européen



Zone industrialo-portuaire



Ouverture sur l'espace maritime mondial



Grand axe de circulation maritime



Activité 4.d. L'INTÉGRATION EUROPÉENNE INDUIT DE NOUVELLES DYNAMIQUES : L'U.E, UN ACTEUR SPATIAL MAJEUR ?



Les fonds européens et les régions françaises (2000-2006)

Les aides européennes pour l'aménagement du territoire

LES PROGRAMMES EUROPÉENS 2007 - 2013

	CONVERGENCE
Objectif 1	<p>But : rattrapage économique des pays et régions les moins développés de l'Union Européenne. (251 milliards d'euros) <small>financé par le FEDER, le FSE et le Fonds de cohésion.</small></p>
Objectif 2	<p style="text-align: center;">« COMPÉTITIVITÉ RÉGIONALE ET EMPLOI » :</p> <p>But : renforcer la compétitivité, l'emploi et l'attractivité des régions. L'innovation, la promotion de l'esprit d'entreprise et la protection de l'environnement. (49,13 milliards d'euros) <small>FEDER, FSE</small></p>
Objectif 3	<p style="text-align: center;">« COOPÉRATION TERRITORIALE » :</p> <p>But : promouvoir la coopération transfrontalière / coopération transnationale / coopération inter-régionale (7,75 milliards d'euros)</p>

Doc. 11 **Les fonds européens et la région Île-de-France**

Pour la première fois, l'Île-de-France va bénéficier de la manne européenne. Le gouvernement a décidé d'attribuer une part des fonds structurels communautaires consacrés à la reconversion économique et sociale (dit Objectif 2) aux zones urbaines en grande difficulté de la région parisienne. Ces fonds, qui finançaient jusqu'alors les actions en faveur des régions gravement affectées par le déclin industriel, couvrent désormais les zones rurales en difficulté ainsi que les quartiers urbains en crise.

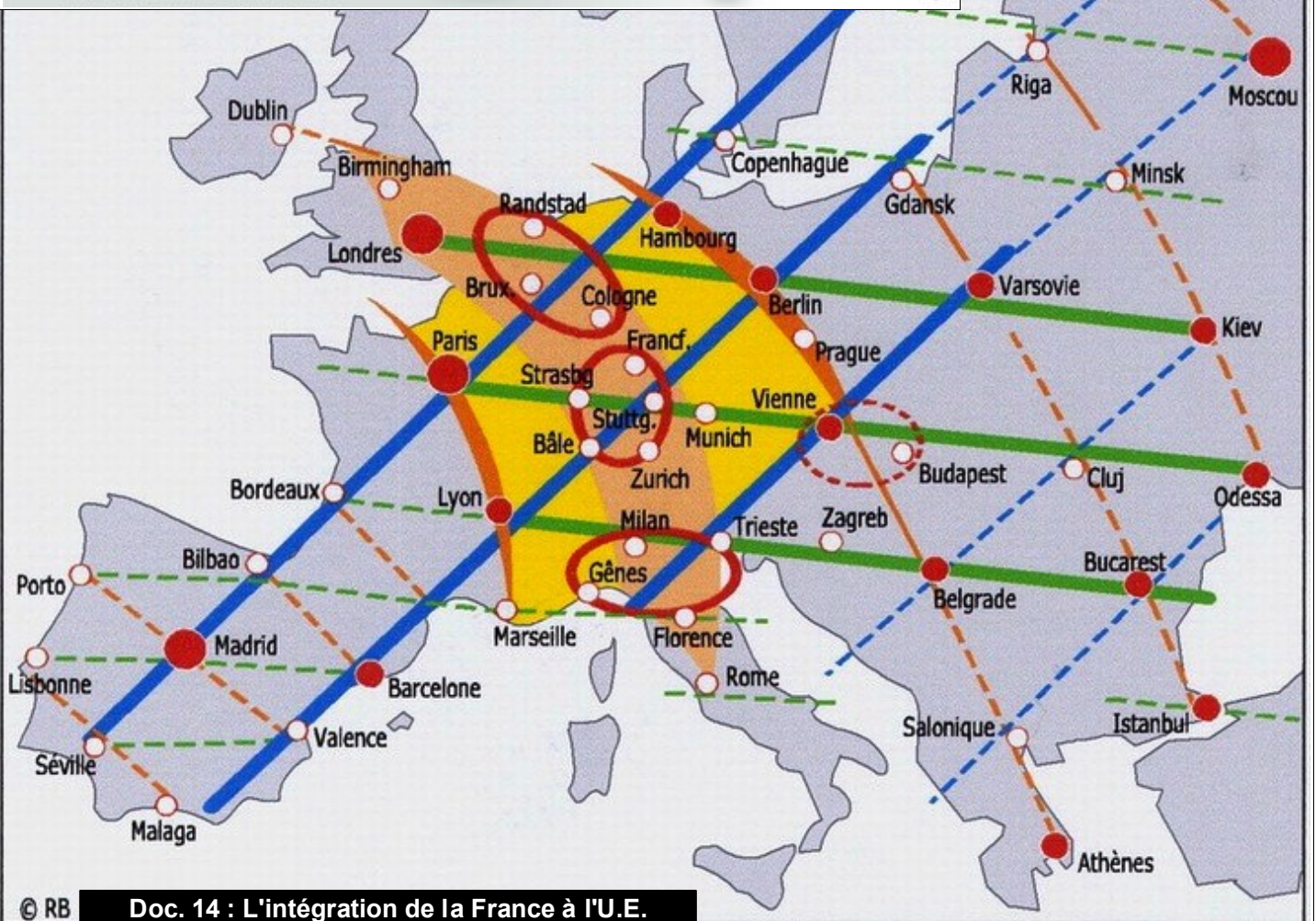
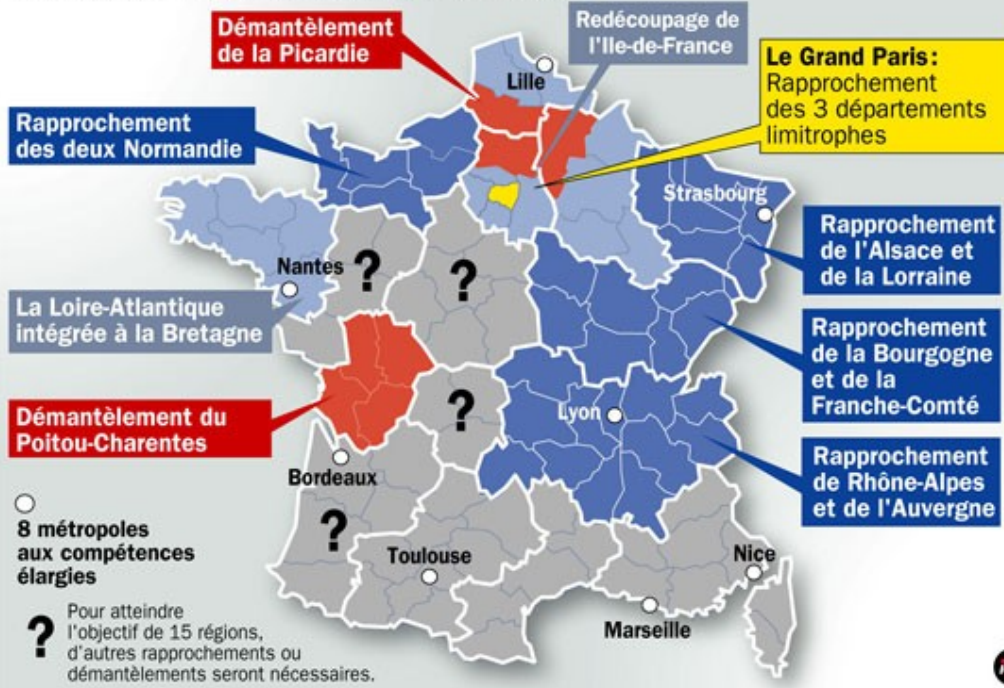
Troisième centre de production mondial après Tokyo et New York, la région parisienne est toujours plus riche. Sa part dans le PIB national continue de croître. Mais elle est aussi de plus en plus inégale. La désindustrialisation est plus marquée en Île-de-France que dans les autres régions. Le secteur tertiaire se développe certes, mais pas sur les mêmes sites et ne crée, pour l'essentiel, que des emplois qualifiés. Et la région parisienne accueille aujourd'hui près d'un tiers des habitants des quartiers éligibles à la politique de la ville, contre 19 % au cours du X^e Plan (1989-1992). Ces inégalités se traduisent et se concentrent aussi dans l'espace. Les deux tiers des fonds européens alloués à l'Île-de-France devraient ainsi être versés à la Seine-Saint-Denis. Le débat sur l'aménagement du territoire ne porte plus tant sur les écarts entre Paris et la province que sur la façon dont les métropoles articulent leur développement avec leur environnement.

D'après L. Van Eeckhout, *Le Monde*, 6 octobre 1999.

Activité 4.e L'INTÉGRATION EUROPÉENNE INDUIT DE NOUVELLES DYNAMIQUES : RÉGIONALISATION & POLARISATION (SELON LE MODÈLE CENTRE-PÉRIPHÉRIE-MARGE) ?

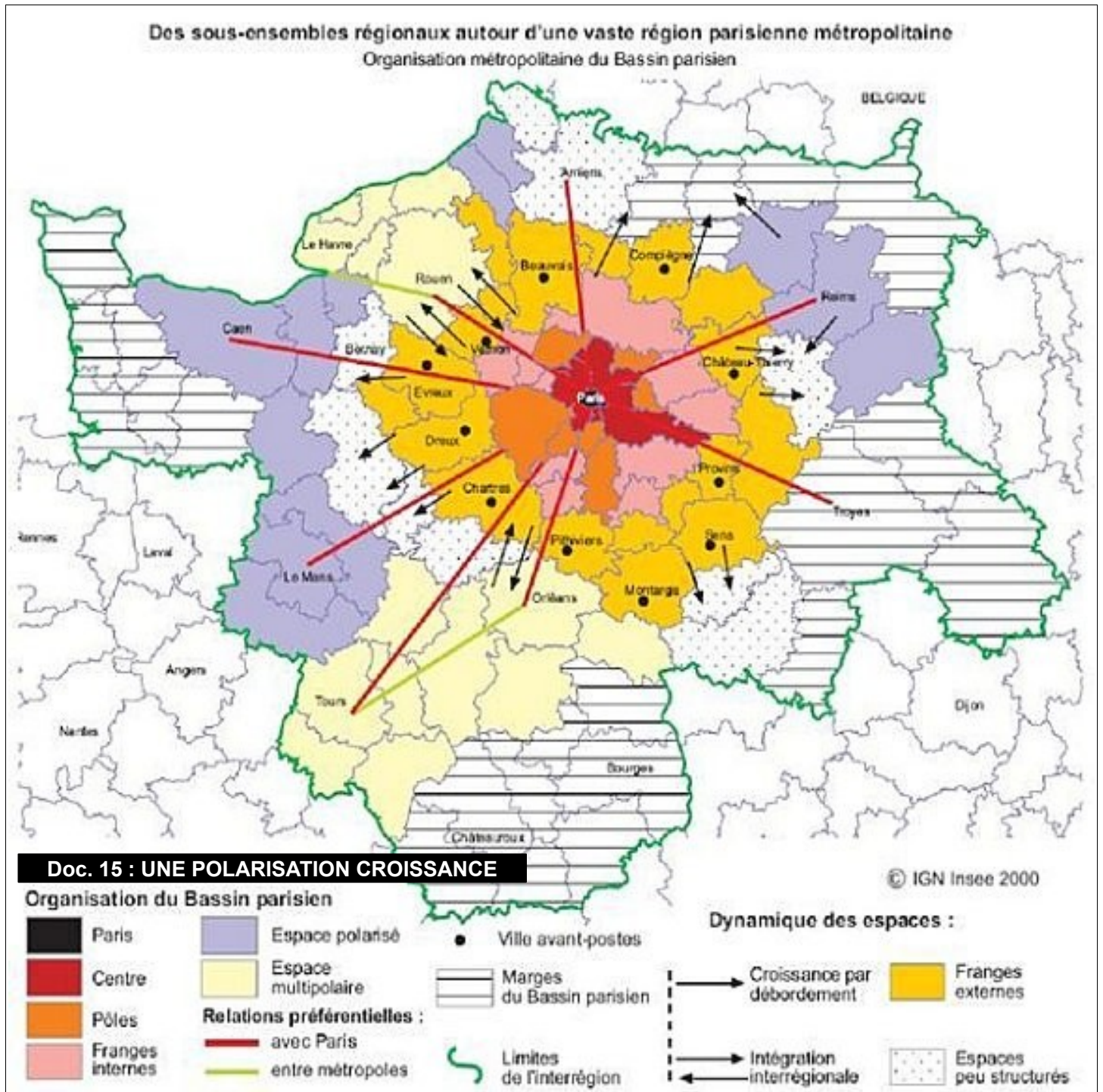
Passage de 22 à 15 régions : les pistes

Doc. 13



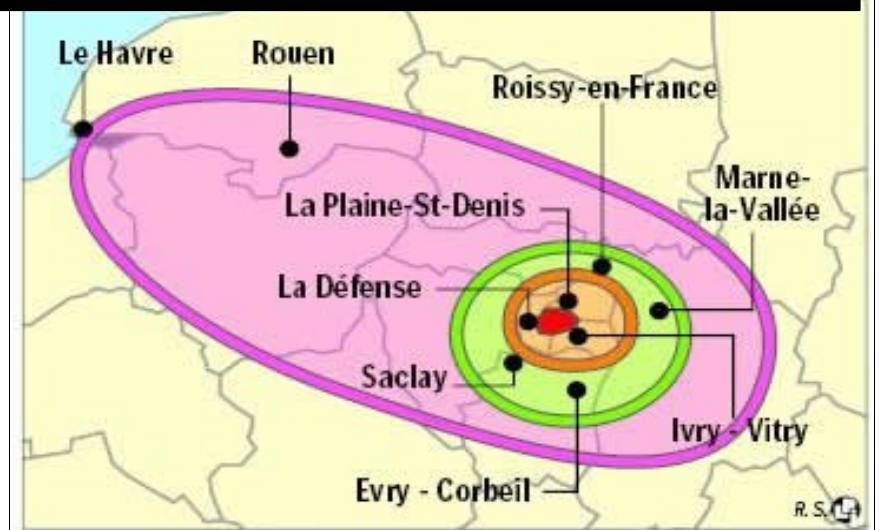
Le treillage de l'Europe : calé sur la dorsale européenne et ses projections latérales (orangé), c'est-à-dire les traversées de la péninsule, il met en évidence deux grandes directions complémentaires à peu près SO-NE (bleu) et ONO-ESE (vert); aux carrefours se trouvent les principales concentrations urbaines européennes. La mégalopole a servi de principe de métamorphisation.

Activité 4.f LE PROJET DU 'GRAND PARIS' : REFLET DES DYNAMIQUES DE POLARISATION & DE RÉGIONALISATION ?



Doc. 16. SCHÉMA DU PROJET DU GRAND PARIS

→ CRÉER LA LÉGENDE :





RATPVS Régie Autonome des Transports de la Vallée de la Seine

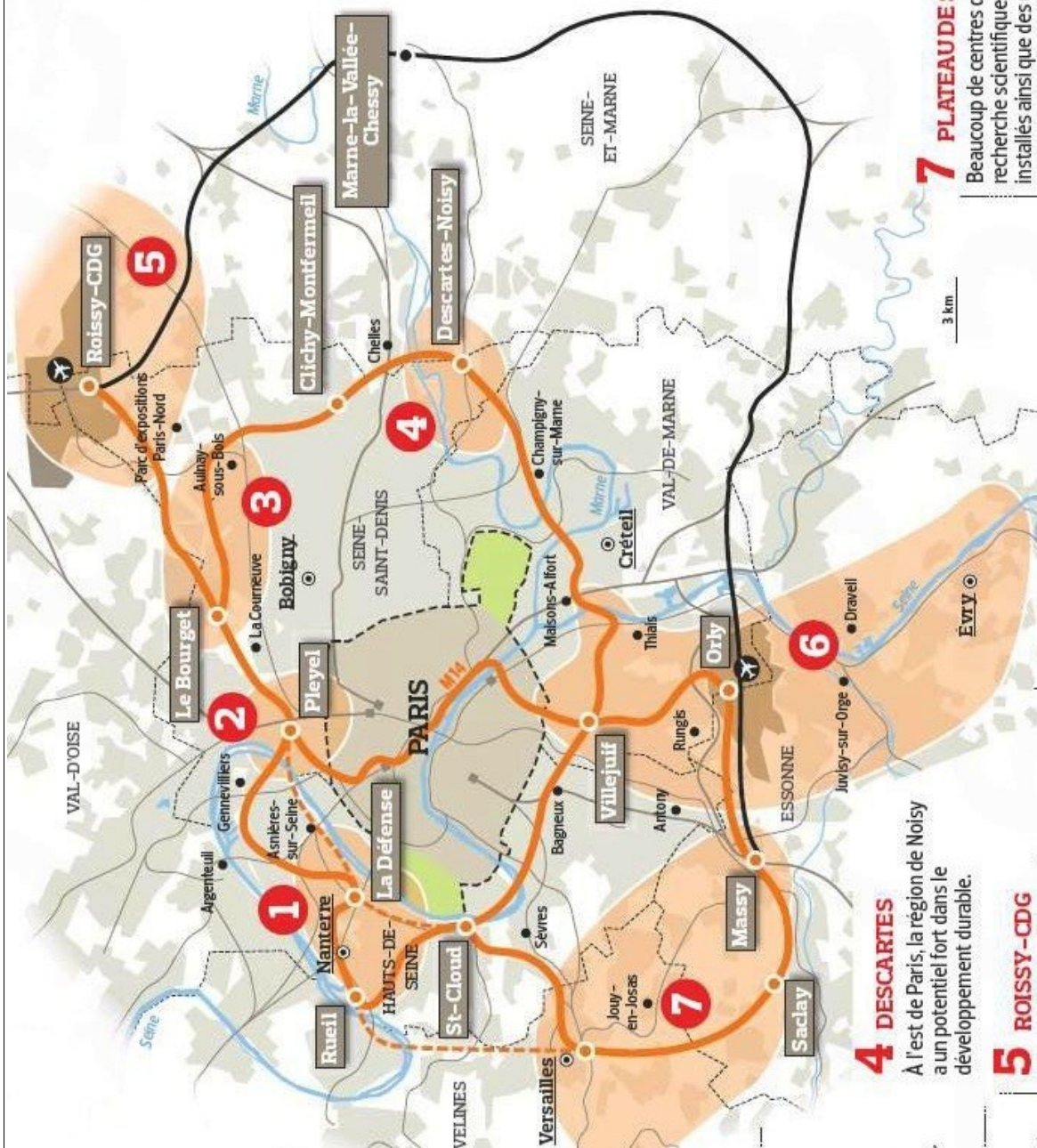
Doc. 17 : UN CORRIDOR A RENFORCER : L'AXE DE LA SEINE, VERS LE HAVRE, « AVANT-PORT » DE PARIS

Réseaux ferrés
 Voie ferrée
 LGV
 Ligne Carbotage
 Ligne Fret

Réseaux routiers
 Liaison principale
 Type autoroutier

Parc Naturel Régional
 Zone de la Carte Orange

Doc. 18: UN RÉAMÉNAGEMENT DE L'ESPACE CENTRAL



Les 7 pôles du grand Paris

- Les 130 km de métro automatique (dernier projet de tracé, sept. 2009)
- Autre tracé possible pour le métro automatique
- Territoire de projet
- Tronçon TGV en projet pour raccorder les lignes à grande vitesse existantes

1 LA DÉFENSE

Au-delà des nombreux sièges d'entreprises, ce quartier a vocation à devenir un pôle financier et de services aux entreprises.

2 PLEYEL

A proximité de Saint-Denis, Saint-Ouen, Aubervilliers, ce territoire, riche de nombreuses entreprises de mode, cinéma, musique, télévision, peut devenir un pôle mondial de création.

3 LE BOURGET

C'est le deuxième aéroport d'affaires du monde. L'idée est de développer les services aéroportuaires et de maintenance.

4 DESCARTES

A l'est de Paris, la région de Noisy a un potentiel fort dans le développement durable.

5 ROISSY-CDG

Le but est de renforcer cette zone économique en développant, entre autres, les capacités d'accueil du centre d'expositions et de congrès de Villepinte

6 VILLEJUIF-ÉVRY

Fédérer et développer ce couloir où se concentrent 60% de la pharmacie, notamment en matière de recherche.

7 PLATEAU DE SACLAY

Beaucoup de centres de recherche scientifiques sont déjà installés ainsi que des universités et des écoles d'ingénieurs. Cette zone économique a vocation à devenir une Silicon Valley « made in France ».

► Disparités spatiales et organisation du territoire français

