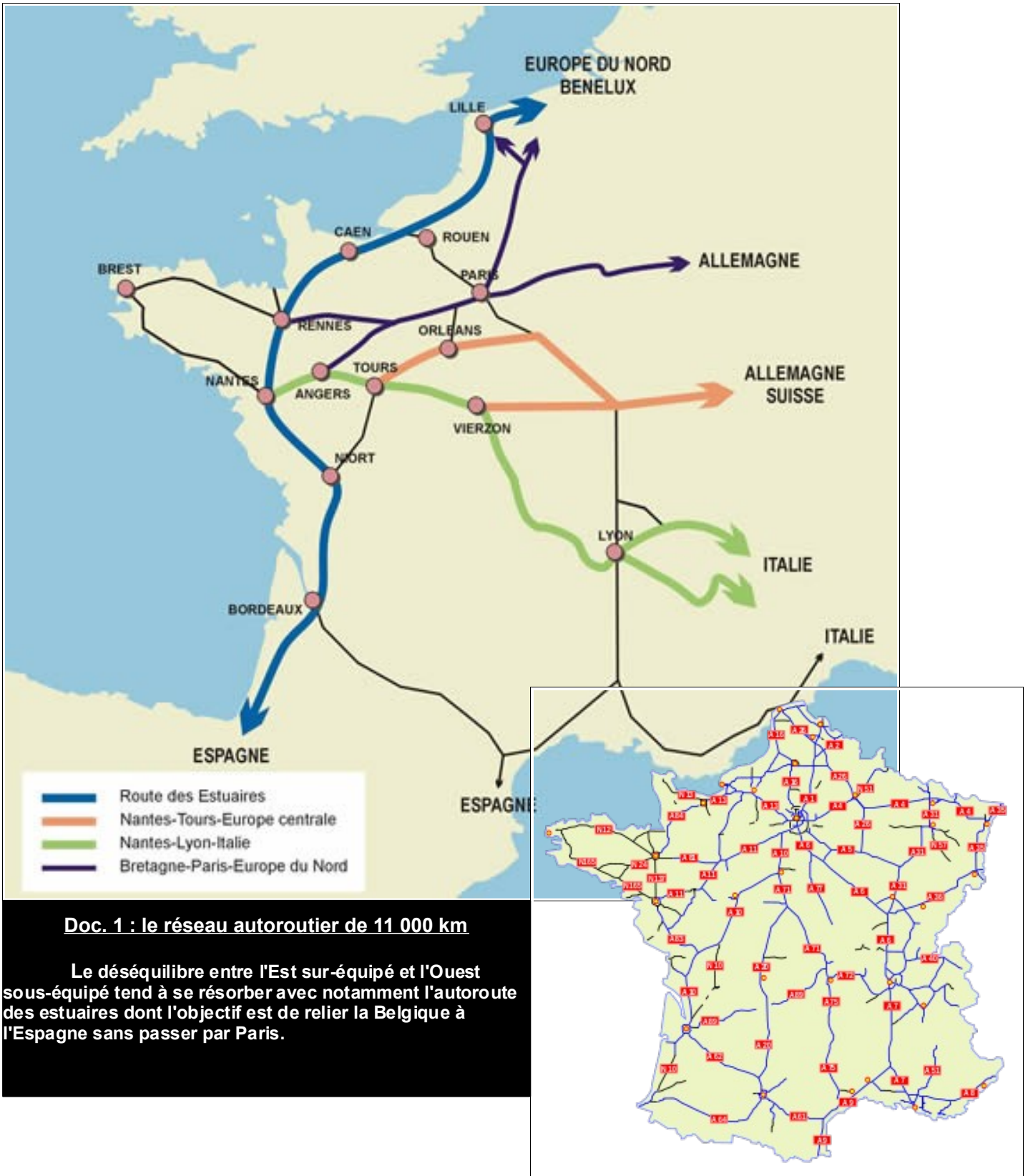


GROUPES 5 / 7 : LE TERRITOIRE FRANÇAIS ET SON AMÉNAGEMENT

Plan du cours		Plan de la partie
INTRODUCTION		
I.	LES COMPOSANTES NATURELLES DU TERRITOIRE : DIVERSITÉ, PROTECTION & VALORISATION	
II.	INÉGALITÉS & AMÉNAGEMENTS DES TERRITOIRES	
III.	LA FRANCE DANS LE MONDE ET EN EUROPE	

Activité 5 : LES RÉSEAUX DE TRANSPORTS

Activité 5.a : À L'ÉCHELLE NATIONALE : CONTOURNER PARIS ?



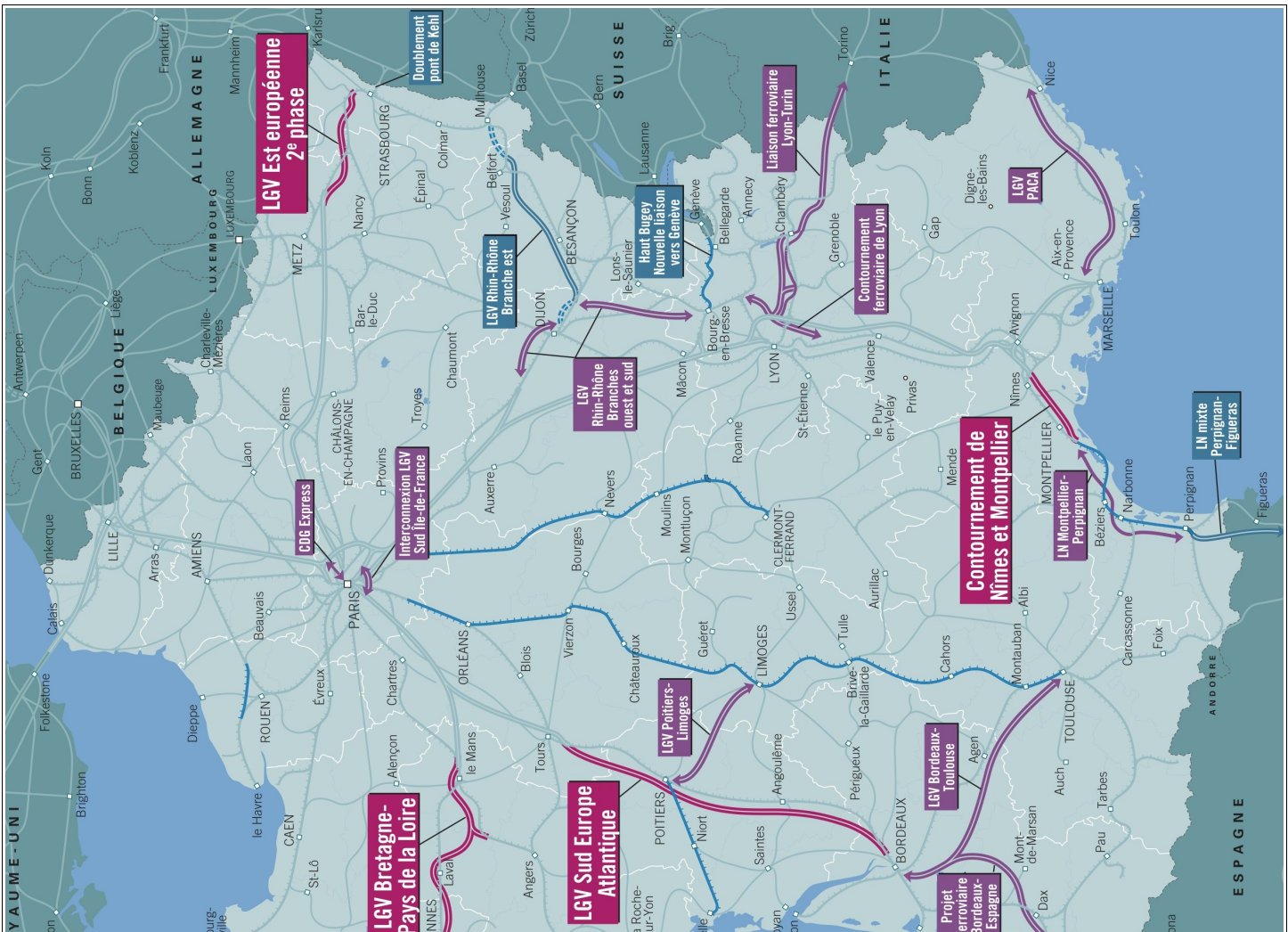
Doc. 1 : le réseau autoroutier de 11 000 km

Le déséquilibre entre l'Est sur-équipé et l'Ouest sous-équipé tend à se résorber avec notamment l'autoroute des estuaires dont l'objectif est de relier la Belgique à l'Espagne sans passer par Paris.



GRANDS PROJETS FERROVIAIRES À L'HORIZON 2020

Doc. 2 : Les grands projets ferroviaires à l'horizon 2020
source Réseau ferré de France



INFRASTRUCTURES EXISTANTES OU EN CONSTRUCTION		PROJETS DU PLAN DE RELANCE	
	LGV (Ligne à grande vitesse)		LGV
	LGV en construction		PROJETS "2020"
	Ligne électrifiée		LGV
	Ligne non électrifiée		Ligne nouvelle
	LGV hors France	AUTRES PROJETS D'INFRASTRUCTURE	
	LGV en construction hors France		Amélioration de ligne
	Principale ligne hors France		Ligne nouvelle

0 25 50 75 100 km

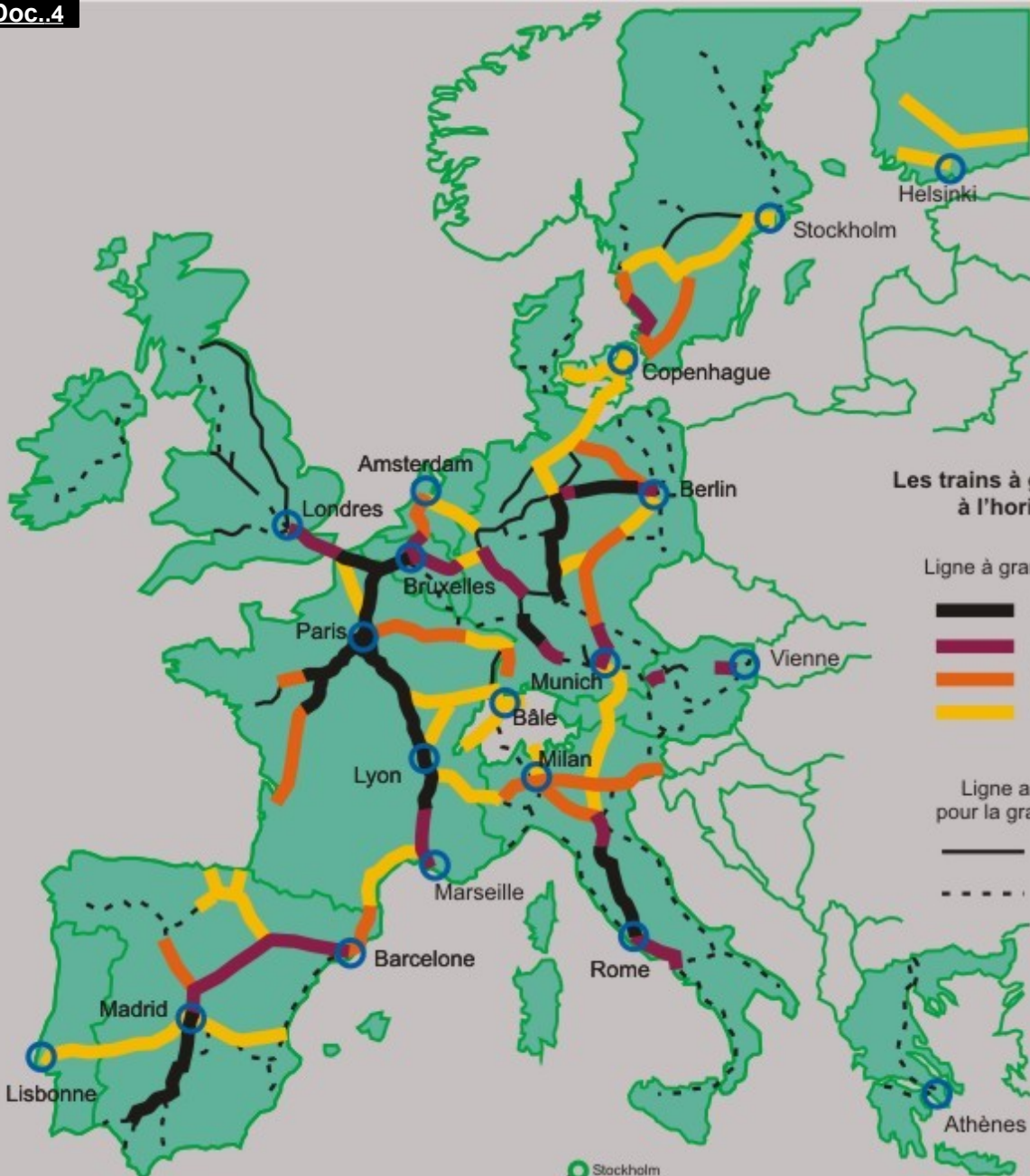
Avertissement : les tracés figurés sur cette carte ont un caractère strictement indicatif.

Janvier 2009

Activité 5.b : À L'ÉCHELLE EUROPÉENNE : VERS UN RÉSEAU INTERCONNECTÉ ?

Doc.3.





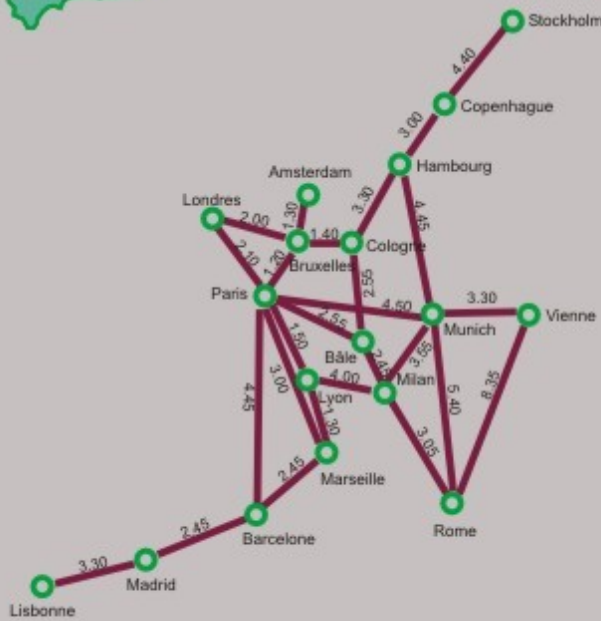
Les trains à grande vitesse à l'horizon 2010

Ligne à grande vitesse

- en service
- en construction
- décidée
- en projet

Ligne aménagée pour la grande vitesse

- en service
- - - en projet

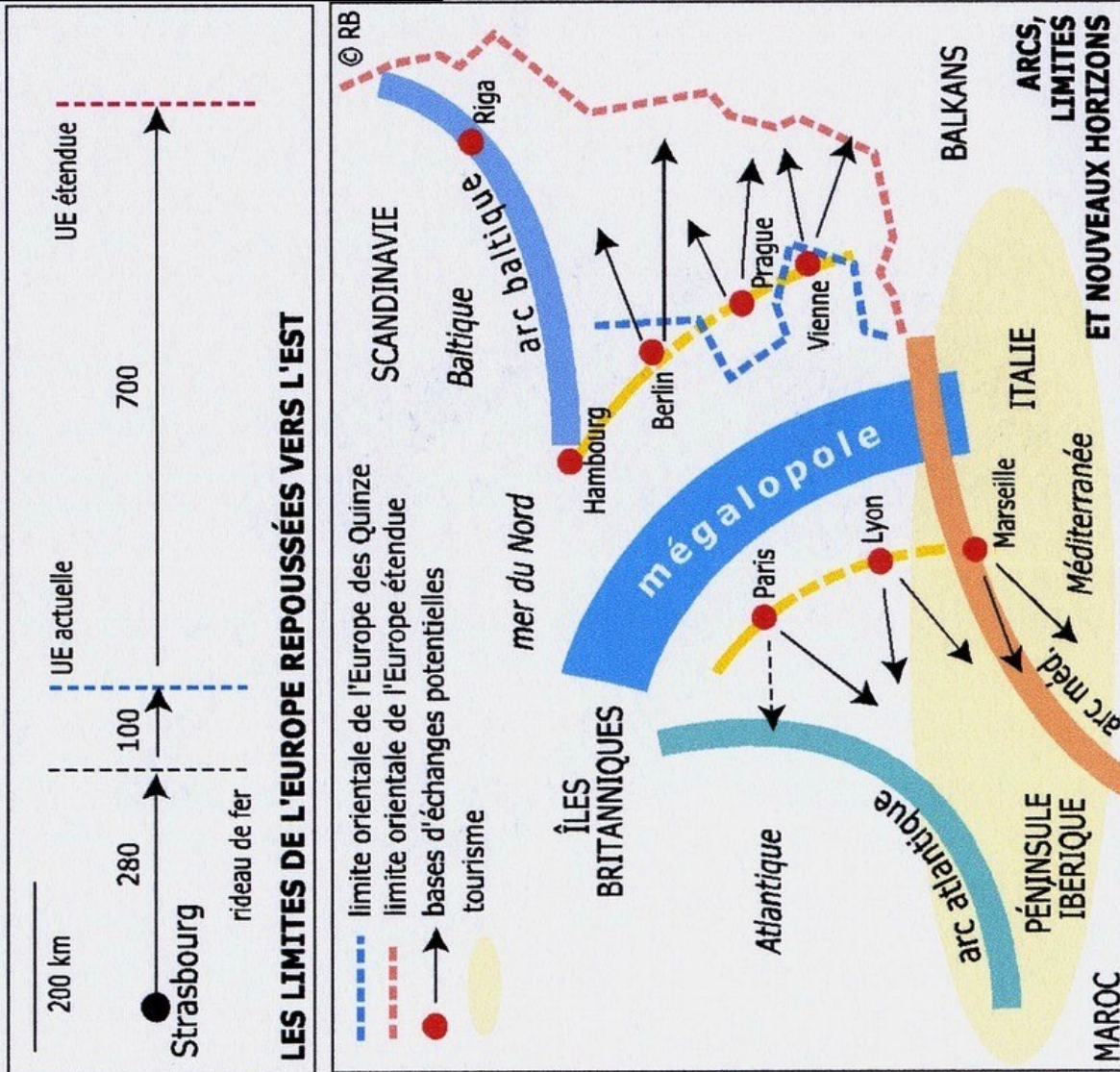


Les temps de parcours en 2010

© La Documentation française

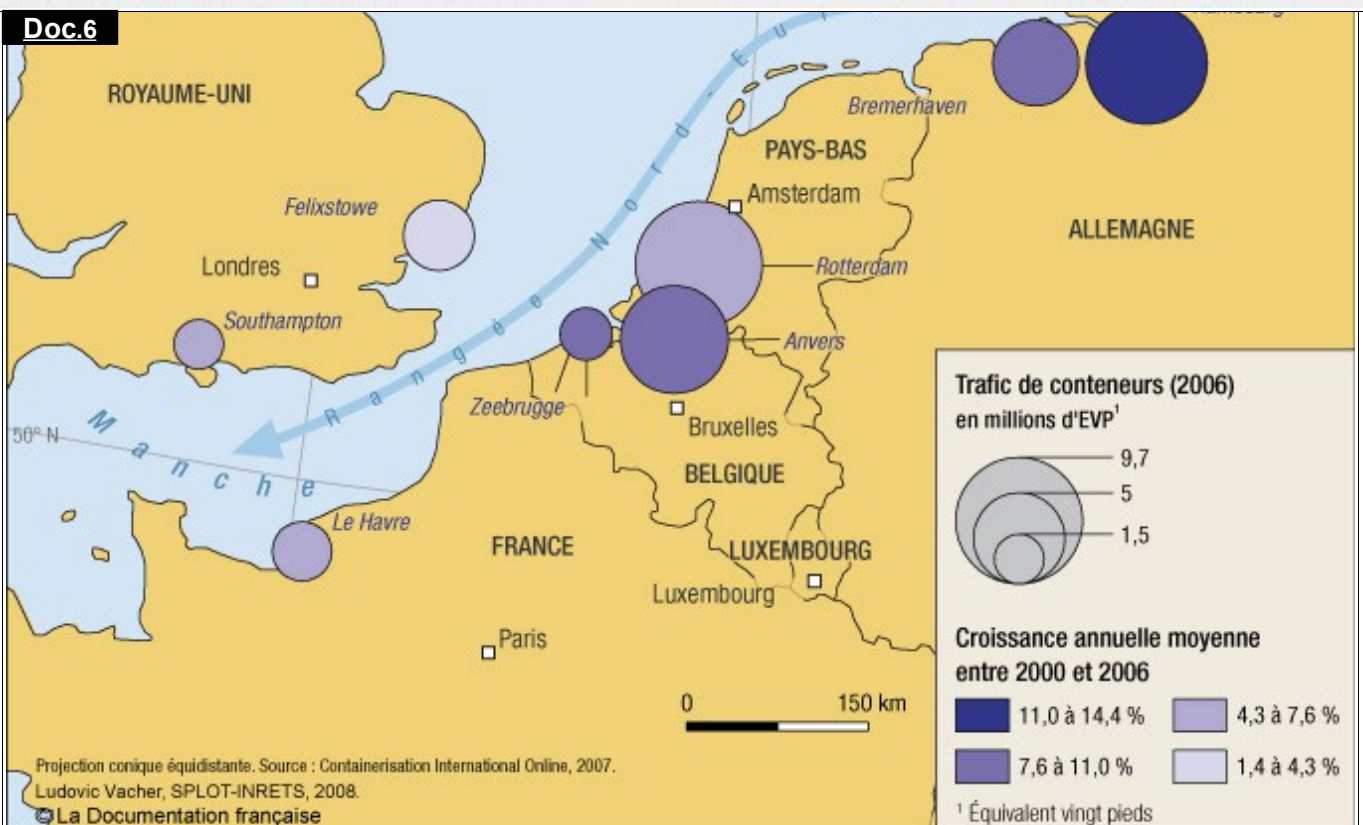
Sources : Union Internationale des Chemins de fer ; Sources d'Europe

Doc.5 : DOC. BAC



Limites glissantes et arcs virtuels : d'autres solidarités se dessinent, d'autres possibilités s'entrevoient; Paris, Lyon et Marseille sont encore très loin de tirer le meilleur parti des nouvelles ouvertures au sud-ouest et des horizons en cours d'élargissement à l'est; le tourisme profite à d'anciennes périphéries.

Doc.6



Les axes et nœuds de communication de l'Union européenne

