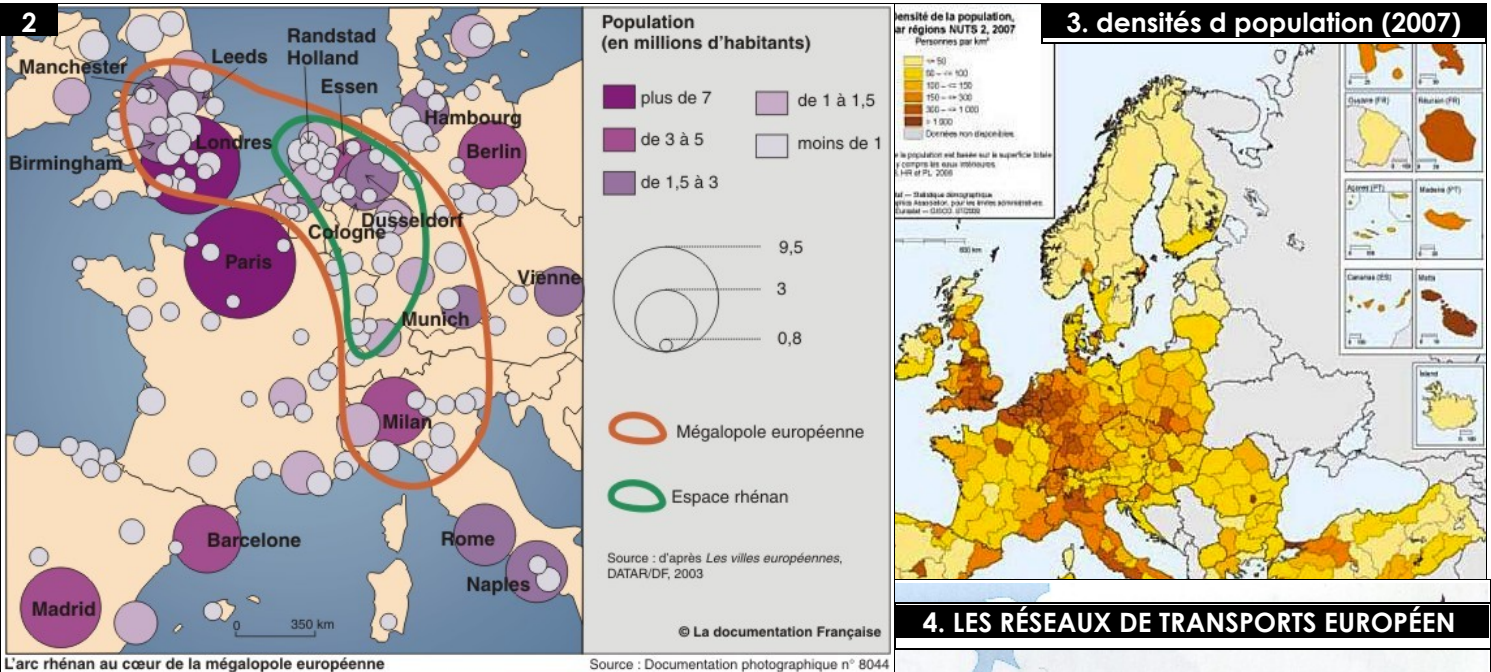


LE MODÈLE CENTRE-PÉRIPHÉRIE-MARGE EST-IL PERTINENT POUR ANALYSER L'EUROPE ?

1. le modèle centre / périphéries / marges

« **Centre-Périphérie-Marge**, expriment des relations de domination et de dépendance. Les pouvoirs se concentrent dans la zone centrale, il en résulte une cause fondamentale d'inégalité spatiale. La concentration du capital dans le Centre va de pair avec la fragmentation des aires qui lui sont périphériques. Le Centre relègue dans les Périphéries tout ce qui gêne ou n'apporte aucune valeur. En principe une Périphérie est exploitée par le Centre. Elle fournit au Centre des ressources et de la main d'œuvre. Les Périphéries sont hétérogènes : près du Centre, elles profitent de certaines retombées. On parle alors de "Périphéries Intégrées". Les Périphéries plus lointaines accusent des dépressions plus importantes. On parle alors de "Périphéries Dominées". L'intégration au Centre s'organise donc de manière concentrique. Mais les Périphéries peuvent elles-mêmes se rattacher à des centres secondaires, généralement des villes relais du pouvoir du Centre. Les Marges sont des zones de bordure. Ce sont des espaces à l'écart du développement du Centre. »

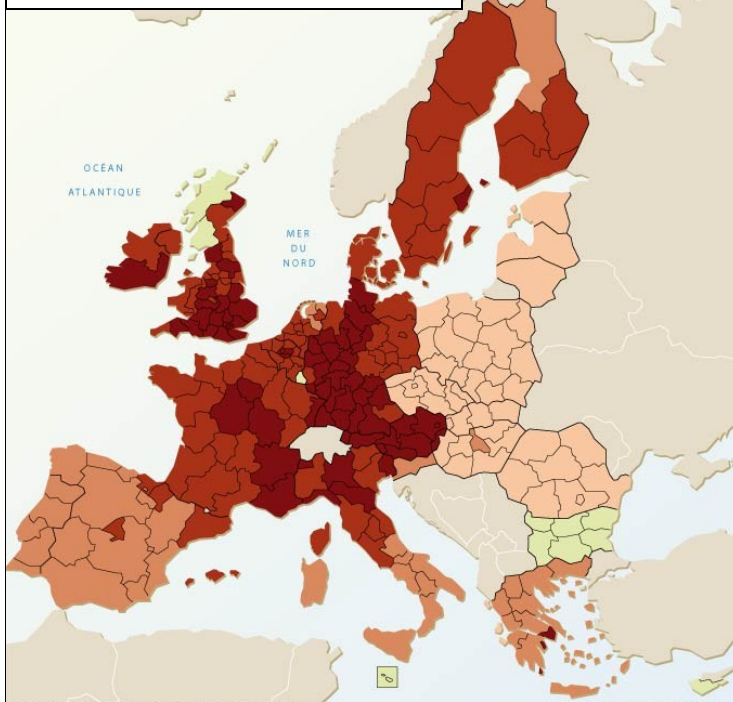
D'APRÈS : R.BRUNET, R.FERRAS, H.THERY ; LES MOTS DE LA GÉOGRAPHIE ; RECLUS, LA DOCUMENTATION FRANÇAISE



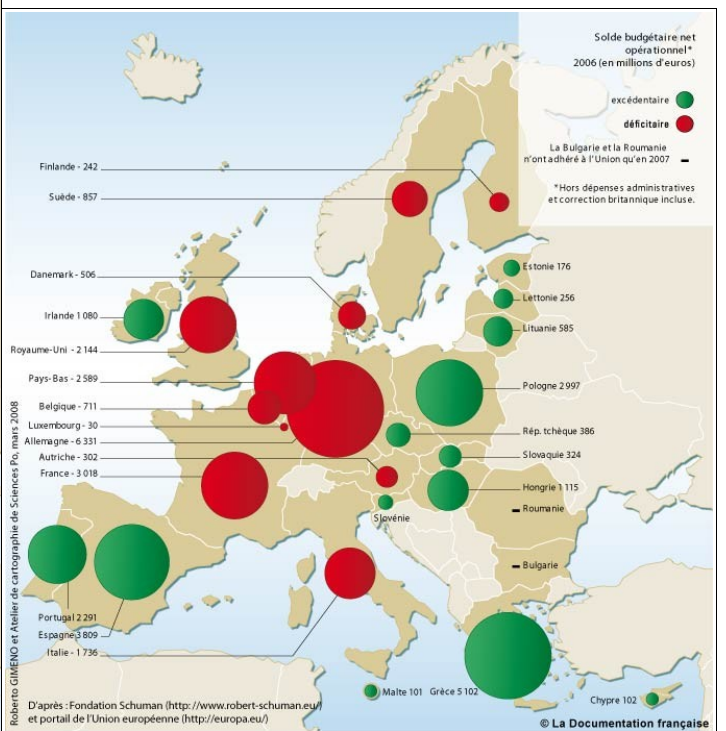
4. LES RÉSEAUX DE TRANSPORTS EUROPÉEN



5. Revenus par ménage dans l'UE



Les revenus des ménages dans l'Union européenne en 2004 Source : *Questions internationales* n°31, mai-juin 2008



Contributeurs nets au budget communautaire en 2006 Source : *Questions internationales* n°31, mai-juin 2008

6. Contributeurs & bénéficiaires nets du budget communautaire (2006)

