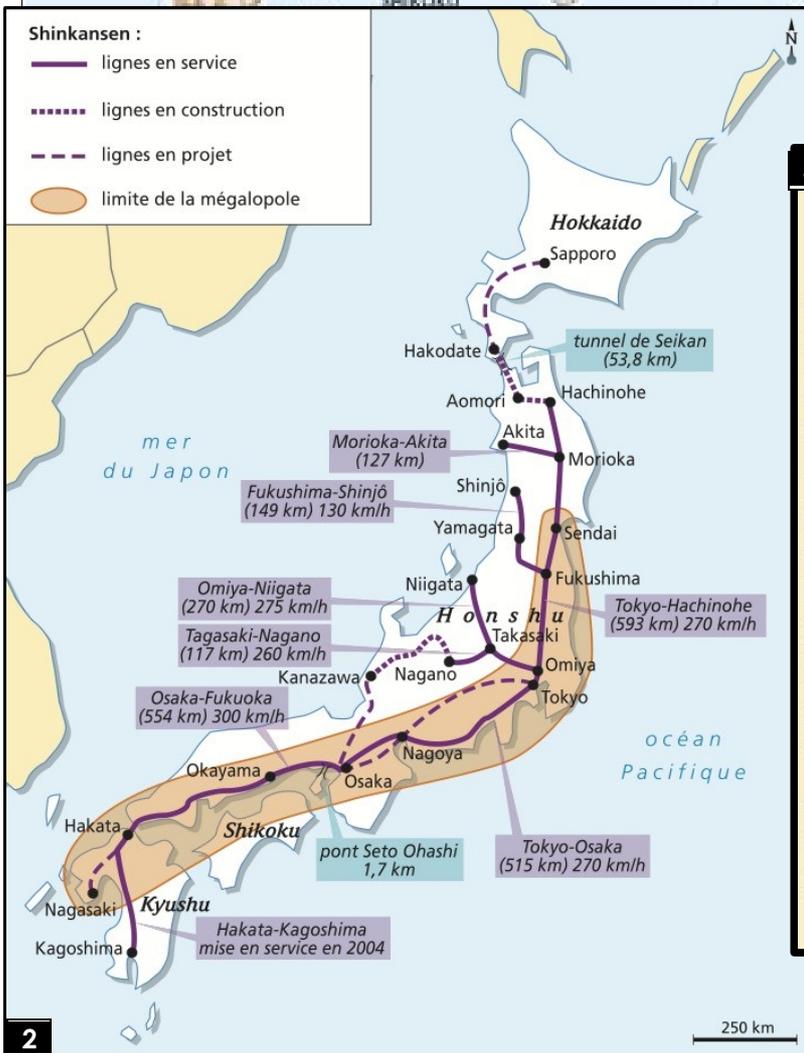
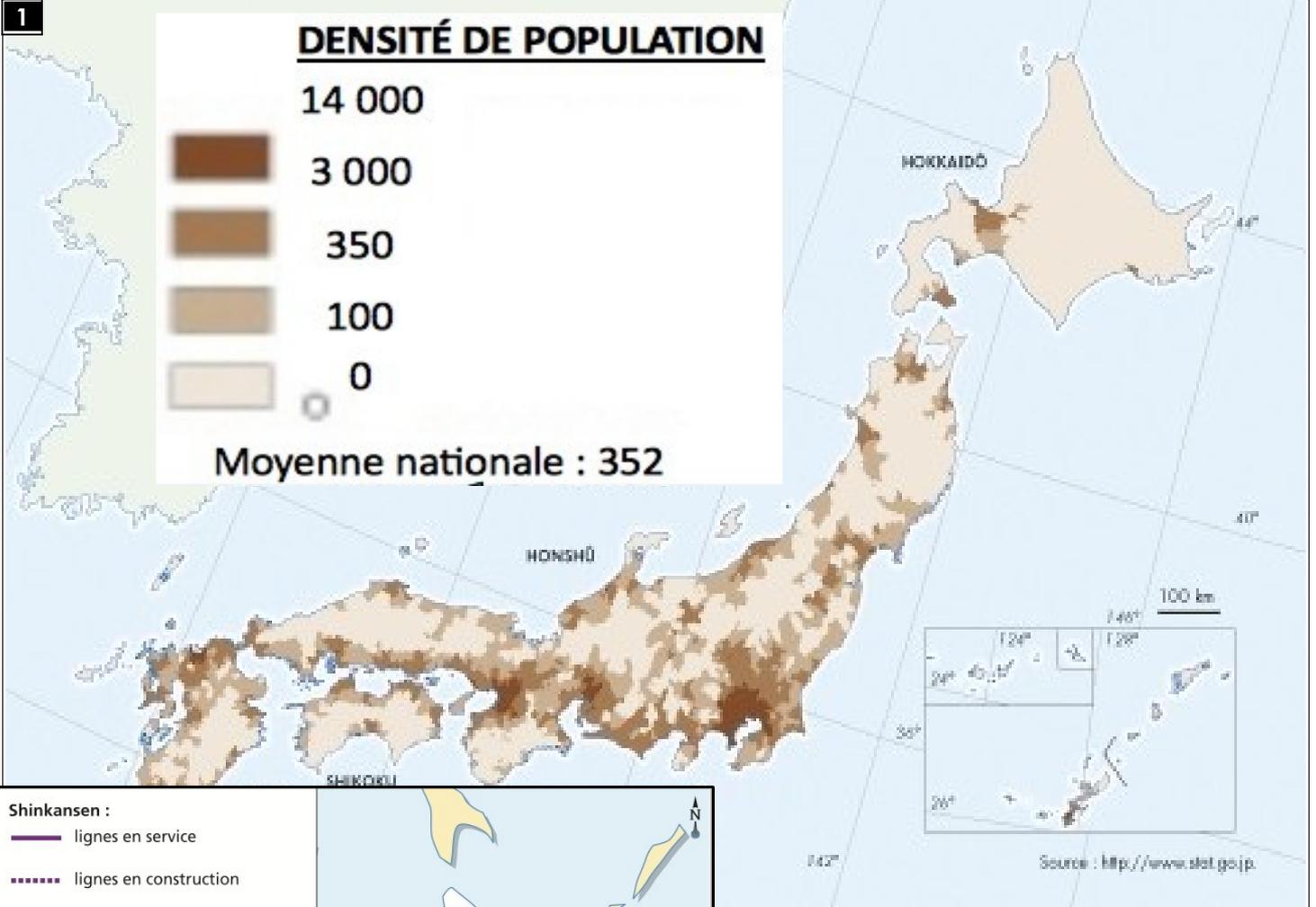


Fiche n°2 TOKYO : UNE MÉTROPOLE AU CENTRE D'UNE MÉGAPOLE ?



3

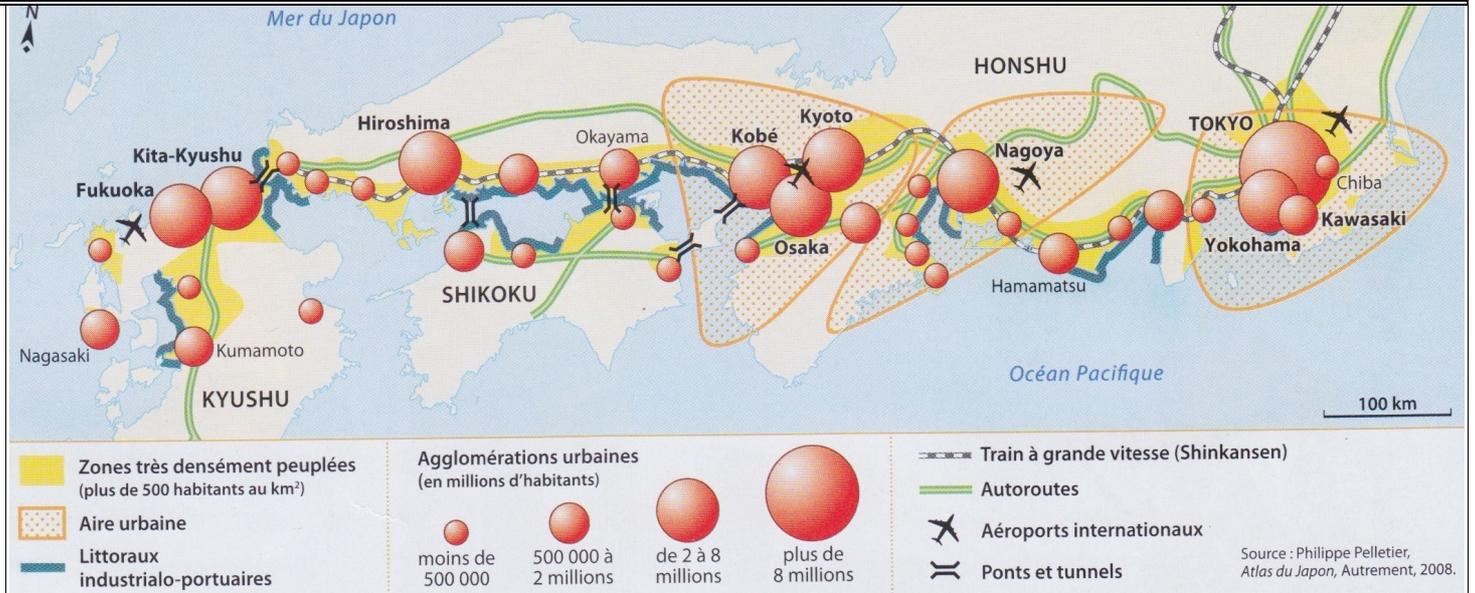
La constitution de la mégapole

À la fin de la guerre, en 1945, les trois plus grandes villes du Japon, Tokyo, Nagoya et Osaka, constituaient trois zones urbaines éloignées l'une de l'autre de plus de 200 kilomètres. Pendant les années 1950, l'approfondissement de l'industrialisation se nourrit d'un exode rural qui développe les banlieues. Lors des années 1960, les trois agglomérations deviennent presque coalescentes, surtout après la mise en service du premier Shinkansen : une mégapole est née. Entre 1965 et 1975, la mégapole s'étend car l'industrie et les promoteurs sont à la recherche de terrains : les vides sont comblés en particulier entre Nagoya et Osaka ; l'agglomération de Tokyo s'étend vers les marges du Kanto (la plaine littorale sur laquelle est bâtie Tokyo) ; l'urbanisation diffuse s'avance vers Hiroshima, en édifant des complexes littoraux d'industrie lourde, puis elle englobe les rives du détroit de Kanmon, et justifie la prolongation du Shinkansen jusqu'à Fukuoka.

Gérard BACCONNIER, *L'Asie en fiches*, Bréal, 2006.

Le réseau ferroviaire grande vitesse du Japon
Il est assuré par le train Shinkansen (le « nouveau train »), inauguré en 1964. Circulant sur plus de 7 000 kilomètres de voies ferrées, ce train a transporté plus de 4,5 milliards de passagers en 2006, ce qui en fait le train à grande vitesse le plus utilisé du monde.

4 TOKYO, AU CENTRE D'UNE RÉGION URBAINE DYNAMIQUE ET ORGANISÉE



RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE :

- observer tous les documents : quels idées principales ? Quels liens entre ces documents ?
- lire toutes les questions : qu'attend-t-on de moi ?
- répondre aux questions : rédiger des phrases.

QUESTIONS :

A/ PRÉLEVER DES INFORMATIONS :

→ doc.1

- 1) au **stylo rouge** : délimiter l'espace à la densité supérieure à 100 hab./km².
(seuil des fortes densités à l'échelle mondiale : > 100 hab./km²)
- 2) A combien de kilomètres estimeriez-vous cet espace ? : km

→ doc.2

- 3) Comment se nomme l'espace entouré sur le document 1 ? :

B/ RÉDIGER VOS RÉPONSES :

→ doc.4

- 4) Expliquer pourquoi le titre de ce document est justifié.

→ docs.3 et 4

- 5) Comment est apparue la mégapole japonaise ?
- 6) Pourquoi le Shinkansen est-il un axe majeur de communication pour cette mégapole ?

C / PROPOSER UNE DÉFINITION en vous appuyant sur les caractéristiques soulevées par les précédentes questions :

- 7) Proposer votre définition d'une mégapole.

RÉDIGER (par groupe de 2) :

Expliquer pourquoi « Tokyo est une métropole au centre d'une mégapole ».

Suivre les étapes A, B, et C. (y faire référence dans la marge de votre cahier) :

- **A. phrase introductive** : rappeler en une phrase que Tokyo est une métropole.
- **B. décrire** la mégapole japonaise. (cf. questionnaire)
- **C. prouver** par votre définition de « mégapole » que Tokyo est effectivement une métropole au centre de la mégapole japonaise.