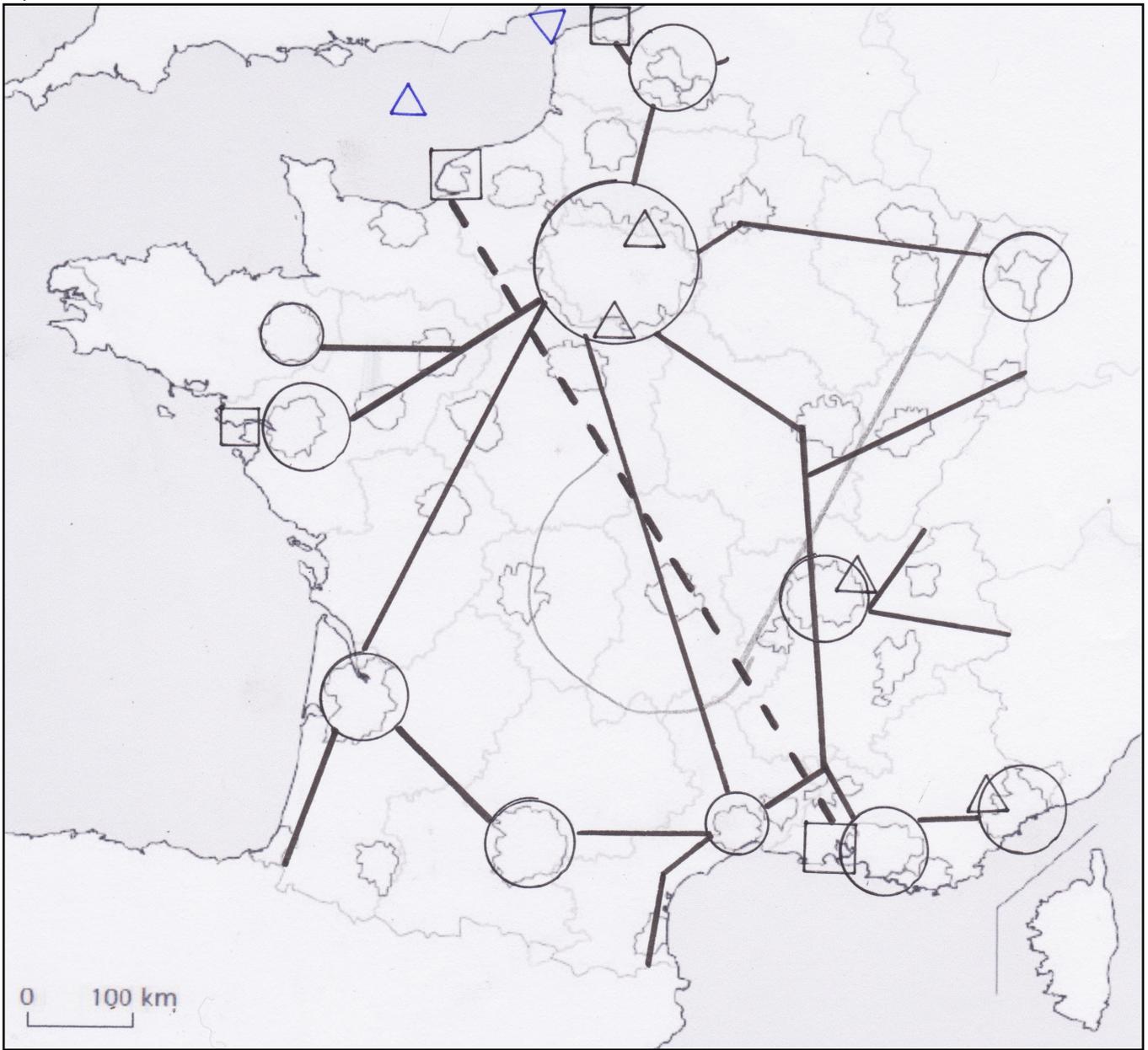


(Titre) :



I. Les métropoles structurent le territoire

A- Un réseau métropolitain macrocéphale & hiérarchisé

Paris ville globale & capitale macrocéphale

Des métropoles dynamiques (1)

(Lyon, Marseille, Toulouse, Lille, Bordeaux, Nice, Nantes, Strasbourg)

Des métropoles intermédiaires

(Rennes, Montpellier)

Autres aires urbaines (2)

B- Les métropoles sont des nœuds de communication

Principaux axes de communication *(cf. doc. 1 p.336)*

C- Des métropoles connectées à l'Europe et au Monde

Connexion à la dorsale européenne / au reste de l'Europe

Northern range : 2e façade maritime mondiale *(du Havre à Hambourg)*

Principaux ports *(Le Havre & Marseille)* et **ports secondaires** *(Dunkerque, Saint-Nazaire)*

Principaux aéroports *(Paris, Nice, Lyon)*

II. Des territoires plus ou moins favorisés.

Ligne Le Havre-Marseille :

À l'EST de cette ligne :

Espaces en déclin (3)

Zones frontalières dynamiques (4)

À l'OUEST de cette ligne :

Espaces attractifs (5)

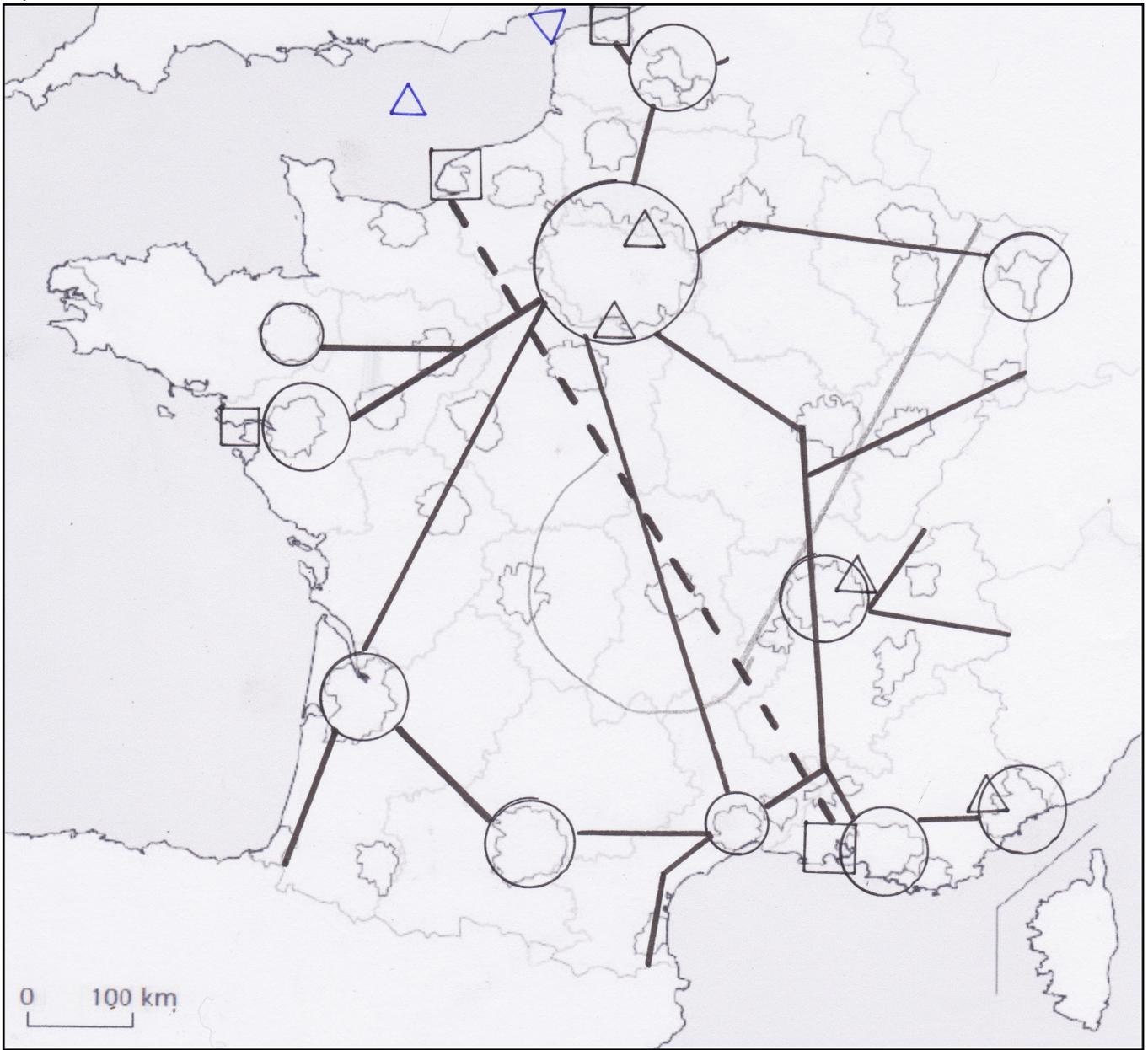
Espace rural en stagnation peu densément peuplé

III. Des espaces attractifs

Littoral attractif (économie résidentielle & ouverture sur RDM)

Frontières intégrées à la dorsale européenne

(Titre) :



I. Les métropoles structurent le territoire

A- Un réseau métropolitain macrocéphale & hiérarchisé

Paris ville globale & capitale macrocéphale

Des métropoles dynamiques (1)

(Lyon, Marseille, Toulouse, Lille, Bordeaux, Nice, Nantes, Strasbourg)

Des métropoles intermédiaires

(Rennes, Montpellier)

Autres aires urbaines (2)

B- Les métropoles sont des nœuds de communication

Principaux axes de communication *(cf. doc. 1 p.336)*

C- Des métropoles connectées à l'Europe et au Monde

Connexion à la dorsale européenne / au reste de l'Europe

Northern range : 2e façade maritime mondiale *(du Havre à Hambourg)*

Principaux ports *(Le Havre & Marseille)* et **ports secondaires** *(Dunkerque, Saint-Nazaire)*

Principaux aéroports *(Paris, Nice, Lyon)*

II. Des territoires plus ou moins favorisés.

Ligne Le Havre-Marseille :

À l'EST de cette ligne :

Espaces en déclin (3)

Zones frontalières dynamiques (4)

À l'OUEST de cette ligne :

Espaces attractifs (5)

Espace rural en stagnation peu densément peuplé

III. Des espaces attractifs

Littoral attractif (économie résidentielle & ouverture sur RDM)

Frontières intégrées à la dorsale européenne

